



## TRX 450ES . W~1 (suite)

| <b>LUBRIFICATION</b>                 | TYPE<br>CAPACITE D'HUILE : apr s d montage<br>: la vidange<br>HUILE MOTEUR RECOMMANDEE<br>HUILE DE TRANSMISSION : pont avant<br>: pont arri re  | SOUS PRESSION CARTER HUMIDE AVEC RADIATEUR D'HUILE<br>2.7 L<br>2.0 L<br>HONDA 4T SAE 10W 40 ou quivalente<br>190 cc /SAE 80<br>90 cc / SAE 80   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
|--------------------------------------|---|---|------|--------|---------------------------|----|---|------------------------------|----|---|----------------------------------|----|-------|-------------------------|----|---|------------------------|----|---|---------------------------|----|---|--------------------------------------|----|---|---|----|---|--|---|---|--|
| <b>REFROIDISSEMENT</b>               | TYPE<br>CAPTEUR DE TEMPERATURE D'HUILE  | VENTILATEUR ELECTRIQUE A CONTROLE DE DECLENCHEMENT ELECTRONIQUE<br>306-340 Ohm 150j / 209-231 Ohm 170j<br>TEMOIN D'ALERTE DE TEMPERATURE 180j   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| <b>ELECTRICITE</b>                   | ALLUMAGE<br>AVANCE INITIALE<br>AVANCE MAXIMUM<br>BOUGIE : STD.<br>: CONDUITE GRANDE VITESSE<br>: CONDUITE BASSE VITESSE<br>ECARTEMENT DES ELECTRODES<br>RESISTANCE STATOR<br>RESISTANCE CAPTEUR<br>RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE : PRIMAIRE<br>: SECONDAIRE AVEC ANTIP.<br>SYSTEME DE DEMARRAGE<br>ALTERNATEUR : type / puissance<br>BATTERIE<br>REGULATEUR /REDRESSEUR<br>TENSION DE REGULATION<br>RESISTANCE BOBINE DE CHARGE<br>FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLES  | DC - CDI<br>10j 1400 tr/mn<br>30j 3500 tr/mn<br>DPR 7EA - 9<br>DPR 8EA - 9<br>DPR 6EA - 9<br>0.8mm 0.9mm<br>Bleu / jaune et masse 290 360 ohm<br>NOIR / JAUNE ET VERT 0.1 0.2 ohm<br>8.1 10 Kohm<br>ELECTRIQUE ET LANCEUR MANUEL<br>TRIPHASE ETOILE / 310 W 5000 tr/mn<br>TYPE MF --12V 12Ah ( YTX 14--BS )<br>TRANSISTORISE NON REGLABLE<br>14,5 15,5V / 5000tr/mn<br>0.1 1.0 ohm entre fils jaunes<br>30A / 15A x 2 / 10A x 1 |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| <b>FEUX</b>                          | PHARE<br>FEUX ARRIERE<br>CLIGNOTANT<br>TEMOIN POINT MORT<br>TEMOIN TEMPERATURE D'HUILE<br>TEMOIN DE MARCHE ARRIERE  | 25 / 25 W x 2 ---- PHARE D'ASSISTANCE 45 W<br>5 W x 2<br>12 V 1.7 W<br>12 V 1.7 W<br>12 V 1.7 W   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| <b>MOTEUR</b>                        | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>dia,</th> <th>quant,</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ECROU DE CULASSE</td><td>10</td><td>6</td></tr> <tr><td>ECROU DE CYLINDRE</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE</td><td>20</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td>18</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE MOTEUR</td><td>12</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON SBV</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR &amp; LANCEUR</td><td>12</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>  |   | dia, | quant, | ECROU DE CULASSE          | 10 | 6 | ECROU DE CYLINDRE            |    |   | ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE     | 20 | 1     | ECROU D'EMBRAYAGE       | 18 | 1 | VIS DE VIDANGE MOTEUR  | 12 | 1 | VIS DE PIGNON SBV         |    |   | VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR & LANCEUR | 12 | 1 | <b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b><br>4,0<br>12,0<br>11,0<br>2,5<br>11,0<br>11,0<br>3,0<br>5,5<br>6,5<br>axe gauche 11,5 / axe droit 0,4 contre crou 11,5<br>8,0<br>14,0<br>5,5<br>3,3 |    |   |  |   |   |  |
|                                      | dia,  | quant,  |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| ECROU DE CULASSE                     | 10  | 6   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| ECROU DE CYLINDRE                    |   |   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE         | 20  | 1   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| ECROU D'EMBRAYAGE                    | 18  | 1   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| VIS DE VIDANGE MOTEUR                | 12  | 1   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| VIS DE PIGNON SBV                    |   |   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR & LANCEUR | 12  | 1   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| <b>PARTIE--CYCLE</b>                 | <table border="1"> <tbody> <tr><td>ECROU COLONNE DIRECTION</td><td>14</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU ROTULE DE DIRECTION</td><td>12</td><td>4</td></tr> <tr><td>ECROU DE BARRE D'ACCOUPEMENT</td><td>12</td><td>4</td></tr> <tr><td>ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE</td><td>10</td><td>8 / 8</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td>30</td><td>2</td></tr> <tr><td>ECROU DE MOYEU ARRIERE</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ECROU D'AXE DE ROUE AVANT</td><td>16</td><td>2</td></tr> <tr><td>ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE</td><td>20</td><td>2</td></tr> <tr><td>FIXATIONS MOTEUR</td><td>10</td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td>8</td><td>4</td></tr> </tbody> </table> | ECROU COLONNE DIRECTION   | 14   | 1      | ECROU ROTULE DE DIRECTION | 12 | 4 | ECROU DE BARRE D'ACCOUPEMENT | 12 | 4 | ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE | 10 | 8 / 8 | PIVOT DE BRAS OSCILLANT | 30 | 2 | ECROU DE MOYEU ARRIERE |    |   | ECROU D'AXE DE ROUE AVANT | 16 | 2 | ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE          | 20 | 2 | FIXATIONS MOTEUR  | 10 | 3 |  | 8 | 4 |  |
| ECROU COLONNE DIRECTION              | 14  | 1   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| ECROU ROTULE DE DIRECTION            | 12  | 4   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| ECROU DE BARRE D'ACCOUPEMENT         | 12  | 4   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE     | 10  | 8 / 8   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT              | 30  | 2   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| ECROU DE MOYEU ARRIERE               |   |   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| ECROU D'AXE DE ROUE AVANT            | 16  | 2   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE          | 20  | 2   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
| FIXATIONS MOTEUR                     | 10  | 3   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |
|                                      | 8   | 4   |      |        |                           |    |   |                              |    |   |                                  |    |       |                         |    |   |                        |    |   |                           |    |   |                                      |    |   |   |    |   |  |   |   |  |

