



CB600F. W / X HORNET

<p>TYPE : PC34A</p> <p>CODE PIECES : MBZ</p> <p>CODE COULEUR : W: R195 / NH373 / PB215</p> <p style="padding-left: 20px;">X: R157 / Y124 / PB215</p>	<p>W N° série JH2PC34A*WM000001~</p> <p>W N° moteur PC25E 6500001~</p> <p>X N° série JH2PC34A*XM100001~</p> <p>X N° moteur PC25E 6550001~</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE</p> <p>COTES CADRE</p> <p>Angle de chasse</p> <p>Chasse</p> <p>Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.)</p> <p>Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)</p> <p>SUSPENSION</p> <p>AVANT</p> <p>Débattement, Diamètre</p> <p>Capacité d'huile (Cm3)</p> <p>Niveau d'huile</p> <p>ARRIERE</p> <p>Débattement</p> <p>Pression d'azote</p> <p>Hydraulique compression (position standard)</p> <p>Hydraulique détente (position standard)</p> <p>PNEUS</p> <p>AVANT</p> <p>Dimensions Pneu / Jante</p> <p>Pression à froid : SOLO - DUO</p> <p>MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE</p> <p>Dimensions Pneu / Jante</p> <p>Pression à froid : SOLO -DUO</p> <p>MARQUE / TYPE</p> <p>CAP DU RES. D'ESSENCE/RESERVE</p> <p>REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE</p>	<p>Double poutre diamant</p> <p>25° 40'</p> <p>98mm</p> <p>650mm</p> <p>315mm</p> <p>Fourche téléhydraulique à cartouche,précharge ressort et détente réglable</p> <p>112 mm / 41 mm</p> <p>486cc</p> <p>102mm</p> <p>Monoamortisseur / bras oscillant aluminium</p> <p>127mm</p> <p>Tubeless</p> <p>130/70 ZR 16 / 3.50 - 16 MT</p> <p>2,50 kPa (2,5 kg/cm2)</p> <p>BRIDGESTONE / BT50F RADIAL G</p> <p>MICHELIN / TX11</p> <p>Tubeless</p> <p>160/60 ZR17 / 5.00 - 17 MT</p> <p>290 kPa (2,9 Kg/Cm2)</p> <p>BRIDGESTONE / BT50R RADIAL G</p> <p>MICHELIN / TX23</p> <p>16 L dont 3,0 L de réserve</p> <p>30 à 40mm de flèche</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE</p> <p>COUPLE</p> <p>ALESAGE X COURSE</p> <p>CYLINDREE</p> <p>RAPPORT VOLUMETRIQUE</p> <p>DISTRIBUTION</p> <p>COMPRESSION</p> <p>JEU AUX SOUPAPES - ADM/ECH</p>	<p>4T. 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide</p> <p>94ch. à 12000Tr/mn / 69kW CE</p> <p>6,2 N.m à 9500Tr/mn</p> <p>65,0 x 45,20mm</p> <p>599Cm3</p> <p>12.0 : 1</p> <p>DOHC entraînés par chaine silenc. tendeur auto</p> <p>1261 kPa (12.7 kg/cm2)</p> <p>0,13 - 0,19 mm / 0,19 - 0,25 mm (pastille)</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE</p> <p>BOITE DE VITESSE</p> <p>TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multidisques humides commande par câble</p> <p>6 vitesses en prise constante</p> <p>15/42 (2.800) / RK 525RO / DID525VM2 / 110maillons</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>DIAMETRE/TYPE</p> <p>GICLEUR PRINCIPAL</p> <p>GICLEUR DE RALENTI</p> <p>TYPE AIGUILLE</p> <p>HAUTEUR DE FLOTTEUR</p> <p>REGIME DE RALENTI</p> <p>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</p> <p>DEBIT POMPE A ESSENCE</p> <p>FILTRE A AIR</p>	<p>34mm / VP 49A</p> <p>1/4 #100 - 2/3 #102</p> <p>#40</p> <p>J7SL</p> <p>13,7mm</p> <p>1300tr/mn</p> <p>1Tr 3/4</p> <p>Elément papier</p>

