

CBF600N/NA. 4
CBF600S/SA. 4 (SUITE)

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| LUBRIFICATION | TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE | Sous-pression carter humide, radiateur d'huile 4.2 L avec filtre 3.8 L 5.0 à 6.0 kg/cm ² à 5000 Tr/mn HONDA 4T ou équivalente SE/SF/SG |
| REFROIDISSEMENT | CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR | radiateur & moteur 2.05l / réserve 0,3l 1.1 - 1.4 kg/cm ² 80 à 84° C 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C |
| ELECTRICITE | ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL | Transistorisé à commande numérique PGM -IG 7° à 1300Tr/mn #1 #2 #4 #3 2.5 et 3.1 Ohms / 100V mini 11 à 15 kOhms 21 à 25 kOhms Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms / 0,7V mini CR9EH9 - U27FER9 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé triangle 343W à 5000 min-1 12V 6Ah - MF (YTX7L -BS) 1300Tr/mn Transistorisé non réglable 13.0 - 15.5 V 0.1 à 1.0 Ohms entre les fils jaunes 10A x 4 / 20A x1 / 30A |
| FEUX | PHARE / VEILLEUSE N / NA S / SA FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS CLIGNOTANT / N / NA CLIGNOTANT / TEMOINS CLIGNOTANT / S / SA TEMOIN ABS NA/SA TEMOINS P/M-HUILE-PHARE-RESERVE | 12V 60/55W - H4 / 5W 2 X 12V 50W type H11 / Réf. Honda 33165-S5A-003 12V 21/5W 12V 21W x 4 / 12V 1.7W x 2 12V 21W x 4 / LED LED LED x 4 |
| MOTEUR | DIAM QTE | COUPLE DE SERRAGE EN Kgm |
| VIS DE PALIER A ARBRE CAMES | 6 20 | 1.4 |
| VIS DE CULASSE | 9 10 | 5,0 |
| ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE | 7 8 | 2.8 |
| VIS D'ALTERNATEUR | 10 1 | 10.5 |
| VIS DE ROTOR DE CAPTEUR | 10 1 | 6.0 |
| ECROU D'EMBRAYAGE | 20 1 | 12.0 |
| FILTRE A HUILE | 20 1 | 1.0 |
| VIS DE VIDANGE | 12 1 | 3.5 |
| VIS DE CARTER MOTEUR | 8/10 10/1 | 2.6 - 4.0 |
| CADRE | | |
| ECROU DE COLONNE DE DIRECTION | 24 1 | 12 |
| ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION | 26 1 | 2.5 |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT | 14 1 | 8,0 |
| FIXATION MOTEUR | 10 4 | 5,5 |
| VIS PIGNON SBV | 10 1 | 5,5 |
| ECROU DE COURONNE | 12 5 | 11 |
| AXE ROUE AVANT-ARRIERE | 14/16 1/1 | 6.5 -- 10,0 |

