



CBR900RR. N

TYPE : SC 29

CODE PIECES : MWO

CODE COULEUR : NH-196 : Rouge/blanc NH1 / Noir

CODE ZONE : F

NUM SERIE/MOTEUR : 2000003"/2000002"

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE</p> <p>COTES CADRE</p> <p>Angle de chasse</p> <p>Chasse</p> <p>Entraxe horizontal (bras oscil./Col. dir.)</p> <p>Entraxe vertical (colonne dir./Entraxe horiz.)</p> <p>SUSPENSION</p> <p>AVANT</p> <p>Débattement, Diamètre</p> <p>Pression d'air</p> <p>Capacité d'huile</p> <p>Niveau d'huile</p> <p>Réglage de précharge ressort</p> <p>Réglage en détente</p> <p>ARRIERE</p> <p>Débattement</p> <p>Force vérification de l'amortisseur</p> <p>Précharge du ressort</p> <p>Pression d'azote</p> <p>Hydraulique détente</p> <p>Compression</p> <p>PNEUS</p> <p>AVANT</p> <p>Dimensions</p> <p>Pression à froid : SOLO - DUO</p> <p>MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE</p> <p>Dimensions</p> <p>Pression à froid : SOLO -DUO</p> <p>MARQUE / TYPE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE</p> <p>Flèche de la chaîne secondaire</p>	<p>Double poutre diamant (aluminium)</p> <p>24°</p> <p>90mm</p> <p>650mm</p> <p>335mm</p> <p>Télé-hydraulique</p> <p>120mm - 45mm</p> <p>0.0 Kg/Cm2 (précharge ressort réglable)</p> <p>509Cm3</p> <p>110mm</p> <p>Std : 12mm de dépassement</p> <p>Std : 7P. desserrées</p> <p>Bras oscillant renforcé "Alu" "PRO-LINK"</p> <p>112mm</p> <p>8mm sous 15.4 à 20.0 Kg</p> <p>Position Std 2ème cran</p> <p>10 à 13 Kg/Cm2</p> <p>Std 1Tr desserré (repère aligné)</p> <p>Std 1Tr 1/2 desserrées (repères alignés)</p> <p>TUBELESS</p> <p>130/70 ZR 16 (Jante 16 x 3.50 MT)</p> <p>2.5 bar</p> <p>BRIDGESTONE BATTLEAX BT50F</p> <p>180/55 ZR 17 (Jante 17 x 5.50 MT)</p> <p>2.50 / 2.90 bar</p> <p>BRIDGESTONE BATTLEAX BT50R</p> <p>18.0l dont 3.8l réserve</p> <p>25 à 35mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE</p> <p>COUPLE</p> <p>ALESAGE X COURSE</p> <p>CYLINDREE</p> <p>RAPPORT VOLUMETRIQUE</p> <p>DISTRIBUTION</p> <p>COMPRESSION</p> <p>JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p> <p>POS. VERIFICATION (POSITION DEPART)</p>	<p>4T - 4 Cyl. en ligne - refroidissement liquide</p> <p>102Ch. à 10000Tr/mn (ISO)</p> <p>13.8 Kg/m à 8500Tr/mn en 6ème (ISO)</p> <p>70.0 x 58.0mm</p> <p>893Cm3</p> <p>11.0 : 1</p> <p>DOHC - Tendeur automatique (mécanique)</p> <p>12Kg/Cm2</p> <p>0.12 à .019mm / 0.19 à 0.25mm (Tendeur dém)</p> <p>(Cyl.1 dét) Adm #1#3-> 180°ECH#2#4-> 180°</p> <p>Adm#2#4 -> 180°ECH#1#3</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE</p> <p>BOITE DE VITESSE</p> <p>TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides / commandes par câble</p> <p>6 vitesses en prise constante</p> <p>42/16 (DID50V4/108)-RK50MFOZ1/108</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>DIAMETRE/TYPE</p> <p>IDENTIFICATION</p> <p>GICLEUR PRINCIPAL</p> <p>GICLEUR DE RALENTI</p> <p>HAUTEUR DE FLOTTEUR</p> <p>REGIME DE RALENTI</p> <p>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</p> <p>FILTRE A AIR</p> <p>DEBIT DE POMPE A ESSENCE</p>	<p>34mm / boisseaux à dépression constante</p> <p>VP80E</p> <p># 115</p> <p># 40</p> <p>13.7mm</p> <p>1100Tr/mn</p> <p>3 Tours</p> <p>Papier</p> <p>0.9l/mn sous 13V</p>

