



CM125C. P / R

TYPE : JC05
CODE PIECES : KB4
CODE COULEUR : P : R107C-U rouge
 Beige YR-169 / Noir NH1
R : R107 rouge / noir NH1
 beige YR-169

CODE ZONE : F
P . N° SERIE/MOTEUR : 5600004 / 5600004
R . N°SERIE/MOTEUR : 5700001 / 5411259

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc/Col dir) Entraxe vertical (col dir/Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO FREINS CAP DU RESERVOIR D'ESSENCE REGLAGE CHAINE SECONDAIRE	Cadre simple berceau interrompu 29°20' 112mm 572mm 413mm Télescopique hydraulique 140mm / Diamètre 31mm 135 Cm3 (spires serrées vers le haut) 206mm Bras oscillant classique - 2 amortisseurs 75mm 3.25 - 18 - 4PR (jante 1.85 x 18) 1.75 bar 110/90-16 59S (jante 2.15 x 16) 1.75 bar / 2.50 bar Tambours AV-AR - Diamètre 140mm/130mm 12.5l dont 1.5l de réserve 10 à 25mm
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION DISTRIBUTION TENSION DE CHAINE JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	Bi-cyl en ligne 4T. vert refr. par air, calé 360° 13.6 Ch à 10000Tr/mn 10.8 N.m à 8500Tr/mn 44 x 41mm 124Cm3 9.4 : 1 12 Kg/Cm2 SOHC - Chaîne duplex - 2 soupapes Moteur au ralenti 0.08 / 0.08mm
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides - comm par câble 5 vitesses en prise constante 2.867 (43 / 15)
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	22mm - (à boisseau rond) PD56A # 102 # 38 14mm 1300Tr/mn 2Tr 1/8 Mousse polyuréthane huilée 3ème cran

