



CR125R. P (suite)

<u>CARBURATEUR</u>		
DIAMETRE	Venturi Diamètre 36mm boisseau plat	
IDENTIFICATION	PJ15G	
GICLEUR PRINCIPAL	Std #172 - Mini #160 - Maxi #185	
GICLEUR DE RALENTI	Std #58 - Mini #52 - Maxi #62	
HAUTEUR DE FLOTTEUR	16,0mm	
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	1 tr 1/2	
AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION	R1470NS-3 - Diamètre 2,705mm / 3ème cran	
AIGUILLE EN OPTION	R1469NS - Diamètre 2,695mm / R1471NS Diamètre 2,715mm	
<u>LUBRIFICATION</u>		
HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / %	HONDA 2 T équivalente / 5 %	
HUILE DE TRANSMISSION	HONDA 4 T 0,65l	
<u>REFROIDISSEMENT</u>		
CAPACITE DU CIRCUIT	0,78l (totale)	
<u>ELECTRICITE</u>		
ALLUMAGE / AVANCE	AC - CDI / F à 5000 Tr/mn	
BOUGIE : CHAMPION N.G.K. - N.D.	QN84 - QN59G / BR9EG - BR9EV / W27ESR- V - W27ESR - G /	
RESISTANCE STATOR	Blanc - Bleu 40 à 140 Ohms	
RESISTANCE CAPTEUR	Bleu/Jaune et Vert/Blanc 180 à 280 Ohms	
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE	Primaire : 0,4 à 0,6 Ohms - Secondaire : 14 à 23K Ohms.	
ECARTEMENT DES ELECTRODES	0,5 à 0,6mm	
<u>MOTEUR</u>	<u>DIAM</u>	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>
ECROU DE CULASSE	8x1.25	2,7
ECROU DE CYLINDRE	8x1.25	2,7
ECROU D'EMBAYAGE	18x1.0	6,0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25	4,5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.50	3,0
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	2,7
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	5,5
<u>CADRE</u>		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	15.0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.0	0,2
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	8x1.25	2,7
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3
PIVOT DU BRAS OSCILLANT	16x1.5	9,0
AXE DE ROUE AVANT	14x1.5	8,7
AXE DE ROUE ARRIERE	18x1.5	9,5

