



CR250R. K

TYPE : MF03
 CODE PIECES : KZ3
 CODE COULEUR : R134

Num DE SERIE : 2100001~
 Num DE MOTEUR : 5101046~

PARTIE CYCLR	TYPE SUSPENSION AVANT Débattement / Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm3) Niveau d'huile (mm) Réglage hydraulique-compression Réglages standards Ressorts en option ARRIERE Débattement Précharge du ressort (mm) Pression d'azote Réglage hydraulique / Compression <div style="text-align: right;">Détente</div> Ressorts en option PNEUS AVANT ARRIERE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE ANGLE DE CHASSE CHASSE	Simple berceau dédoublé SHOWA USD - cartouche 305 mm - dØ. 45 mm Std. 0,0 Kg/cm ² 657 cm ³ Std. 115 - Maxi 105 - mini 132 14P - 1 tr = 4P 2 tours ou 8P desserrés Souple - 0.36 Kg/mm 3 spires Std. - 0.38 Kg/mm 1 spire Dur - 0.40 Kg/mm 2 spires SHOW - Delta Prolink 330 mm Std. 267 Maxi 276 mini261 10 Kg/cm ² 22P - 1 tr = 8P Std. 13P desserrés 21P - 1 tr = 4P Std: 15p desserrés Souple 4.8 Kg/mm rose Std. 5.2 Kg/mm Dur 5.6 Kg/mm jaune
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE TAUX DE COMPRESSION	2T refroid. liquide (HPP) 52.3 ch à 8000 Tr/mn (DIN) 4.96 Kg.m à 7500 Tr/mn 66,4 x 72 mm 249.3 cm ³ 8.8 : 1
TRANSMISSION	EMBRAYAGE - LIMITE SERVICE BOITE DE VITESSE DEMULTIPLICATION SECONDAIRE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE COURONNE EN OPTION CHAINE SECONDAIRE	2.85 mm / 43.0 mm 5 rapports 14 x 51 (3.643) 35 à 40 mm 49 et 53 dents aluminium 51 dents acier Std. 116 M opt, 114 M
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION AIGUILLE EN OPTION	38 mm PJ26C Std. #178 #58 16.0 mm 2 tours R1369PS / 4ème cran R1370PS Ø. 2.705 mm R1371PS Ø. 2.715 mm R1368PS Ø. 2.685 mm R1367PS Ø. 2.675 mm

