



CR250R. K (suite)

LUBRIFICATION	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION	HONDA 2T ou équivalente / 20 : 1 (5%) 0,6 l
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DU CIRCUIT Totale	0,84 l (bloc aluminium)
ELECTRICITE	ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : CHAMPION - OPTION NGK N.D RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE ECARTEMENT DES ELECTRODES	CDI/F à 5000 Tr/mn QN86 - QN2G BR8EG - BR8EV W24ESR-V-W24ESR-G Bleu-blanc 40 - 140 Ω Bleu/jaune et vert/blanc 50 - 180 Ω Primaire 0,4 - 0,6 Ω Secondaire + anti. 14 - 23 kΩ 0,5 - 0,6 mm
MOTEUR	DIAMETRE-PAS	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
ECROU DE CULASSE	8 x 125	2,4 - 2,9
ECROU DE CYLINDRE	8 x 125	3,8 - 4,8
ECROU D'EMBRAYAGE	18 x 100	5,5 - 6,5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10 x 125	4,0 - 5,0
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12 x 150	2,5 - 3,5
VIS DE PIGNON SBV	8 x 125	2,5 - 2,9
ECROU VOLANT MOTEUR	12 x 125	5,0 - 6,0
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 x 150	9,5 - 14,0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 x 150	0,1 - 0,2
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	10 x 125	3,8 - 4,8
	8 x 125	2,4 - 2,9
VIS DE COURONNE ARRIERE	8 x 125	3,2 - 3,7

