## CR250R. M

TYPE : MEO3
CODE PIECES : KZ3
CODE COULEUR : R119

CODE RONE : ED
Num DE SERIE : $2300000^{\circ}$
Num DE MOTEUR : 5301533~

| PARTIE CYCLE | TYPE <br> SUSPENSION <br> AVANT <br> Débattement / Diamètre <br> Pression d'air <br> Capacité d'huile ( $\mathrm{cm}^{3}$ ) <br> Niveau d'huile (mm) <br> Hauteur de dépas. du tube de fourche <br> Réglagle hydraulique-compression <br> Réglage standard <br> Ressorts en option <br> ARRIERE <br> Debat tement <br> Precharge du ressort (mm) <br> Pression d'azote <br> Réglage hydraulique / Compression Détente <br> Ressorts en option <br> PNEUS <br> AVANT <br> ARRIERE <br> CAPACITE DU RESERVOIR D'eSSENCE <br> ANGLE DE CHASSE <br> CHASSE | Simple berceau dédoublé ```Fourche UPSD, SHOWA 305 mm / & 45 mm 0,0 Kg/cm}\mp@subsup{}{}{2 Std : 651 Maxi : 665 Mini : 631 Std : 138 Maxi : 95 Mini : 124 10 mm 14 P 1 Tr = 4 P 5 P desserrées Std: : 0,40 Kg/mm - 1 spire Souple : 0,38 Kg/mm- 3 spires Dur: 0,42 Kg/mm - 2 spires (KAYABA) DeIta Prolink 330 mm Std : 250 Maxi : 260.5 Mini : 244.5 10 Kg/cm 22 P. 1 Tr = 4 P Std : 11-14 P serrées 20 P. 1 Tr = 4 P Std : 12-15 P desser, Std : 5.0 Kg/mm - sans marque Souple : 4.6 Kg/mm - noir Dur : 5.4 Kg/mm- Jaune 80/100-21-1,0 Kg/cm 110/100-18-1,0 Kg/cm 7,5 1 28\circ}09 126,0 mm``` |
| :---: | :---: | :---: |
| MOTEUR | TYPE <br> PUISSANCE <br> COUPLE <br> AL ESAGE X COURSE <br> CYLINDREE <br> TAUX DE COMPRESSION | ```2 T monocyl, refroidis, liquide HPP 52.3 ch a 8 000 Tr/mn (DIN) 4.96 Kgm & 7 500 Tr/mn (DTN) 66,4 \times 72 mm 249,3 cm 8,5:1``` |
| TRANSMISSION | EMBRAYAGE <br> Service limite : disques garnis/ressorts boite de vitesse <br> DEMULTIPLICATION SECONDAIRE <br> FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE <br> COURONNE EN OPTION <br> CHAINE SECONDAIRE | Epaisseur : 2,85 mm/Long. : 42,4 mm 5 vitesses en prise constante $14 \times 51$ <br> 35 a 40 mm <br> 49 et 51 dents AL / 51 dents acier <br> Std 116 maillons - option 114 maillons |

