



CR250R. T (suite)

| | | |
|--------------------------------------|---------|--|
| <u>CARBURATEUR</u> | | 38mm |
| DIAMETRE | | PJ28K |
| IDENTIFICATION | | Std #175 - Maxi #185 - Mini # 165 |
| GICLEUR PRINCIPAL | | Std #52 - Maxi #58 - Mini #48 |
| GICLEUR DE RALENTI | | 16,0mm |
| HAUTEUR DE FLOTTEUR | | 1tr3/4 |
| OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE | | R1369LS dia, 2,695mm / 3ème cran |
| AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION | | R1371LS / R1370LS / R1369LS / R1367LS/R1366LS |
| AIGUILLE EN OPTION | | |
| <u>LUBRIFICATION</u> | | |
| HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % | | HONDA 2 Temps ou équivalente / 5 % |
| HUILE DE TRANSMISSION/CAPACITE BOITE | | HONDA 4 Temps ou équivalente / 0,850l totale et 0.75l à la vidange |
| <u>REFROIDISSEMENT</u> | | |
| CAPACITE DU CIRCUIT | | Totale 1,15l / à la vidange 1.1l |
| <u>ELECTRICITE</u> | | |
| ALLUMAGE / AVANCE | | AC-CDI / F à 5000Tr/mn (15,5°) |
| BOUGIE : CHAMPION N.G.K. - N.D. | | QN86 - QN2G / BR8EG - BR8EV / W24ESR-V - W24ESR-G |
| RESISTANCE STATOR | | Blanc-bleu 120 à 220 Ohms |
| RESISTANCE CAPTEUR | | Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms |
| RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE | | Primaire : 0,2 à 0,4 Ohms - Secondaire : 9 à 16 KOhms (avec anti.) |
| ECARTEMENT DES ELECTRODES | | 0,5 à 0,6mm |
| <u>MOTEUR</u> | | COUPLE DE SERRAGE EN Kgm |
| ECROU DE CULASSE | 8x1.25 | 2.8 |
| ECROU DE CYLINDRE | 10x1.25 | 4,0 |
| ECROU D'EMBAYAGE | 18x1.0 | 8,2 |
| VIS DE PIGNON PRIMAIRE | 10x1.25 | 6,5 |
| VIS DE VIDANGE MOTEUR | 12x1.5 | 3,0 |
| VIS DE PIGNON SBV | 8x1.25 | 2,7 |
| ECROU VOLANT MOTEUR | 12x1.25 | 5,5 |
| <u>CADRE</u> | | |
| ECROU COLONNE DE DIRECTION | 26x1.0 | 15,0 |
| ECROU REGLAGE DE DIRECTION | 30x1.5 | 0.7 |
| BOULON FIXATION DE MOTEUR | 10x1.25 | suspension 4.0 - axe 6.5 |
| | 8x1.25 | 2.7 |
| | | 2.7 |
| VIS DE COURONNE ARRIERE | 8x1.25 | 3.3 |
| AXE DE ROUE AVANT | 16x1.5 | 9 |
| AXE DE ROUE ARRIERE | 18x1.5 | 9.5 |
| AXE DE BRAS OSCILLANT | 16x1.5 | 9,0 |

