



CR80R. L / M (suite)

CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL. GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION	Venturi Ø 28 mm PE 68 B # 125 # 52 19,0 mm 2,0 Tr F1343H24 NAAC / 2ème cran
LUBRIFICATION	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION	HONDA 2T ou équivalente / 5% HONDA 4T - 0,6 L
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DU CIRCUIT Totale	0,43 l
ELECTRICITE	ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : CHAMPION - OPTION NGK N.D RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE (Av. Anti.) ECARTEMENT DES ELECTRODES	AC-CDI / F à 5 000 Tr/mn BR10EG Noir/Rouge - Vert 350 à 450 Ω Bleu - Vert/Blanc 170 à 250 Ω Pr. 0,4 à 0,6 Ω Sec. 14 à 23 KΩ 0,5 à 0,6 mm
MOTEUR	DIAMETRE	COUPLE DE SERRAGE EN KG.m
ECROU DE CULASSE	8 x 1,25	2,7
ECROU DE CYLINDRE	8 x 1,25	2,7
ECROU D'EMBRAYAGE	10	4,5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	5,5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12	2,5
VIS DE PIGNON SBV	6	1,3
ECROU VOLANT MOTEUR	12	5,5
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 x 1,5	10,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	0,15
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	8 x 1,25	4,7
VIS DE COURONNE ARRIERE	8	3,1
AXE DE BRAS OSCILLANT	14	8,0
AXE AVANT / ARRIERE	12 - 14	63 - 9,0

