

## CRF250X. 7~9

**CODE ZONE : ED**  
**TYPE : ME11A**  
**CODE PIECES : KSC**  
**CODE COULEUR : R292**

**N° Série / moteur**  
**07' JH2ME11A\*7M300001~ / 5300001~**  
**08' JH2ME11A\*8M400001~ / 5400001~**  
**09' JH2ME11A79K500001 ~ / 5500001~**

### PARTIE CYCLE

<p style="text-align: center;"><b>CHASSIS</b></p> <p>Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec / tous pleins faits angle de chasse chasse</p> <p><b>SUSPENSION</b></p> <p style="text-align: center;"><b>AVANT</b></p> <p>Débattement / Diamètre Pression d'air Capacité d'huile</p> <p>Réglage hydraulique-compression Réglage hydraulique-détente Ressorts en option</p> <p style="text-align: center;"><b>ARRIERE</b></p> <p>Débattement Précharge du ressort Pression d'azote / contenance d'huile approx. Réglage hydraulique / compression basse vitesse compression haute vitesse détente Ressorts en option</p> <p><b>PNEUS</b></p> <p style="text-align: center;"><b>AVANT</b></p> <p>Dimensions Pression à froid :</p> <p style="text-align: center;"><b>ARRIERE</b></p> <p>Dimensions Pression à froid</p> <p><b>FREINS</b></p> <p>capacité réservoir essence</p> <p><b>Particularités techniques</b></p>	<p>Double poutres et simple berceau dédoublé "Aluminium" 2,174 / 827 / 1,261 1,481/ 965 / 361 107kg / 114,8kg 27°54' 118mm</p> <p>Fourche UPSD SHOWA 315mm / 47mm 0,0Kg/Cm2 Cartouche: 192cc / extérieure cart.:07' std: 348cc / 08' 345cc mini 308cc / maxi 404cc 16 crans 1Tr = 4crans - Std 7 crans desserrés 16crans 1Tr =4crans - Std 15 crans desserrés Std 0.42kg/mm -- 2 traits Dur 0,44 kg/mm ( 1 trait / Souple: 0,40kg/mm( 3 traits )</p> <p>DELTA PROLINK 312mm / 395 cc Std 256,6mm - 10kg/cm2 / 395cc 13crans- 1Tr = 4crans - Std 12 crans desserrés Réglable par la tête hexa:: repères poinçonnés alignés 2tr desserrés 17crans- 1Tr : 4crans - Std 10 à 13crans desserrés Std 4,8kg/mm (orange) Dur: 5,0kg/mm ( blanc) 5,2kg/mm (bleu) Souple:4,55kg/mm (rouge&amp;noir)</p> <p>90/90-21 51M/C 54R - BS ED663 1kg/cm<sup>2</sup></p> <p>120/90-18 M/C 65R - BS ED668 1kg/cm<sup>2</sup></p> <p>Disque hydraulique avant 240mm et arrière 240mm 8,3L / 08' - 7,3L kit ventilateur en option pour les années 04'~07' Amortisseur de direction HPSD / disques de frein "pétales" type usine</p>
--	---

### MOTEUR

<p style="text-align: center;">type</p> <p style="text-align: center;">puissance</p> <p style="text-align: center;">couple</p> <p style="text-align: center;">alésagexcourse</p> <p style="text-align: center;">cylindrée</p> <p style="text-align: center;">jeux des soupapes</p> <p style="text-align: center;">taux de compression</p> <p style="text-align: right;">(08')</p>	<p>Monocylindre 4 Temps refroidissement liquide / SOHC - 4 soupapes système de distribution UNICAM / Balancier d'équilibrage 21,9kW - 9000tr/mn 24,2Nm à 8000Tr/mn 78,0 x 52,2mm (NICASIL) 249,4Cm3 ADM 0,12mm / ECH 0,28mm ( +/- 0,03mm) 12,9 : 1 - (13,3 :1)</p>
---	--

### TRANSMISSION

<p style="text-align: center;">boite de vitesses</p> <p>limite service disques garnis limite service ressorts</p> <p style="text-align: center;">démultiplication secondaire</p> <p>flèche de chaîne secondaire couronne en option chaîne secondaire</p>	<p>5 vitesses en prise constante Epaisseur 2,85mm (std : 2,92~3,02mm ) Longueur libre minimum 37,2mm ( Std : 38mm)</p> <p>14 x 53 ( 3,786 ) 25 à 35mm 52 et 54 dents "aluminium" D.I.D. 520 MXV / Std 116 maillons -</p>
--	--