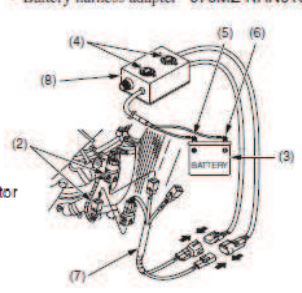


## CRF450R. A~C (SUITE)

<b>ALIMENTATION</b>				
Type / diamètre 10 11~ Ralenti Capteur Température d'eau ECT Résistance injecteur Pression d'essence Contrôle du Débit d'essence Utiliser les faisceaux <b>070MZ-MEN0100 &amp; 070MZ-KRN-0100</b> pour relier la pompe à essence à une batterie auxiliaire 12V <b>Option</b> Cable USB connection ECM / PC - 38880-N1C-770 ou cable USB "2009" 38880-N1C-670 & Adaptateur 38882-N1C-770 CD-Rom programmation PGM-FI/IGN - 38771-N1C-770	PGM-FI - GQD3A / 50mm PGM-FI - GQ25A / 46mm 1800tr/mn (20°C ) 2,3 ~2,6kΩ (20°C ) 11,6 ~12,4Ω 3,4 ~3,6kg/cm <sup>2</sup> 333~353kPa 50cc en 10sec.	• Battery harness 070MZ-MEN0100 • Battery harness adaptor 070MZ-KRN0100		(2) DLC/fuel pump sub harness connector (3) battery (4) battery harness selector switches (5) positive (+) cable (6) negative (-) cable (7) battery harness adaptor (8) battery harness

<b>LUBRIFICATION</b>		
huile moteur  huile de transmission		Totale : 0,77L vidange & filtre 0,62L / HONDA 4 Temps - 10W30 ou équivalente API-SG / JASO T903:MA Totale : 0,67L / vidange 0,59L / HONDA 4 Temps 10W30 ou équivalente

<b>REFROIDISSEMENT</b>		
Circuit pressurisé capacité du circuit de refroidissement		1,1 à 1,4 kg/cm <sup>2</sup> Totale 1,06L / à la vidange 1,04L

<b>ELECTRICITE</b>		
Type Alternateur allumage / avance démarrage bougie : N.G.K. écartement des électrodes Primaire bobine HT stator capteur d'allumage  Capteur de position des gaz TP Tension d'entrée du capteur  <b>Pour tester l'allumage utiliser les faisceaux 070MZ-MEN0100 &amp; 070MZ-KRN-0100 pour connecter l'ECM à une batterie auxiliaire 12V</b>		Alimentation continu sans batterie 12V Monophasé simple onde / 9,1W à 5000tr/mn Electronique numérique / 8° F à 1700tr/mn kick avec décompresseur incorporé dans l'arbre à cames Std : SILMAR9A-9S option : SILMAR10A-9S 0,8 à 0,9mm 2,6 ~3,2Ω Bobine de charge - Blanc et Jaune 0,1 à 1,0Ω CKP #1 Bleu/jaune et Vert/Blanc 0,7V CKP #2 Blanc/jaune et Vert/Blanc 0,7V Fermé: 0,45~0,55V - Ouvert maxi: 4,2~4,7V Rouge/jaune (+) / Vert/rouge (-) 4,75~5,25V

<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE CULASSE	10 x1.25	5,2
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	8,2
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12x1.25	11,0
ECROU ARBRE DE BALANCIER	12X1,25	3,7
VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE	8x1.25	2,7 / 2,7
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	3,2
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	6,5
BOUGIE D'ALLUMAGE	10	2,2
<b>CADRE</b>		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	11,0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.0	0,7
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	5,5
SUPPORT MOTEUR	8x125	CULASSE : 3,4 / AVANT : 2,7
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3
AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9,0
AXE DE ROUE ARRIERE	22x1.5	13
AXE DE BRAS OSCILLANT	14x1.5	9,0

