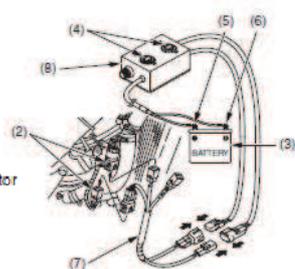


CRF450R. A~C (SUITE)

ALIMENTATION				
Type / diamètre 10 11~ Ralenti Capteur Température d'eau ECT Résistance injecteur Pression d'essence Contrôle du Débit d'essence Utiliser les faisceaux 070MZ-MEN0100 & 070MZ-KRN-0100 pour relier la pompe à essence à une batterie auxiliaire 12V Option Cable USB connection ECM / PC - 38880-N1C-770 ou cable USB "2009" 38880-N1C-670 & Adaptateur 38882-N1C-770 CD-Rom programmation PGM-FI/IGN - 38771-N1C-770	PGM-FI - GQD3A / 50mm PGM-FI - GQ25A / 46mm 1800tr/mn (20°C) 2,3 ~2,6kΩ (20°C) 11,6 ~12,4Ω 3,4 ~3,6kg/cm ² 333~353kPa 50cc en 10sec.	• Battery harness 070MZ-MEN0100 • Battery harness adaptor 070MZ-KRN0100		(2) DLC/fuel pump sub harness connector (3) battery (4) battery harness selector switches (5) positive (+) cable (6) negative (-) cable (7) battery harness adaptor (8) battery harness

LUBRIFICATION		
huile moteur huile de transmission		Totale : 0,77L vidange & filtre 0,62L / HONDA 4 Temps - 10W30 ou équivalente API-SG / JASO T903:MA Totale : 0,67L / vidange 0,59L / HONDA 4 Temps 10W30 ou équivalente

REFROIDISSEMENT		
Circuit pressurisé capacité du circuit de refroidissement		1,1 à 1,4 kg/cm ² Totale 1,06L / à la vidange 1,04L

ELECTRICITE		
Type Alternateur allumage / avance démarrage bougie : N.G.K. écartement des électrodes Primaire bobine HT stator capteur d'allumage Capteur de position des gaz TP Tension d'entrée du capteur Pour tester l'allumage utiliser les faisceaux 070MZ-MEN0100 & 070MZ-KRN-0100 pour connecter l'ECM à une batterie auxiliaire 12V		Alimentation continu sans batterie 12V Monophasé simple onde / 9,1W à 5000tr/mn Electronique numérique / 8° F à 1700tr/mn kick avec décompresseur incorporé dans l'arbre à cames Std : SILMAR9A-9S option : SILMAR10A-9S 0,8 à 0,9mm 2,6 ~3,2Ω Bobine de charge - Blanc et Jaune 0,1 à 1,0Ω CKP #1 Bleu/jaune et Vert/Blanc 0,7V CKP #2 Blanc/jaune et Vert/Blanc 0,7V Fermé: 0,45~0,55V - Ouvert maxi: 4,2~4,7V Rouge/jaune (+) / Vert/rouge (-) 4,75~5,25V

MOTEUR	DIAM	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE CULASSE	10 x1.25	5,2
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	8,2
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12x1.25	11,0
ECROU ARBRE DE BALANCIER	12X1,25	3,7
VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE	8x1.25	2,7 / 2,7
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	3,2
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	6,5
BOUGIE D'ALLUMAGE	10	2,2
CADRE		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	11,0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.0	0,7
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	5,5
SUPPORT MOTEUR	8x125	CULASSE : 3,4 / AVANT : 2,7
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3
AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9,0
AXE DE ROUE ARRIERE	22x1.5	13
AXE DE BRAS OSCILLANT	14x1.5	9,0

