

# FES 125 PANTHEON (DC-CDI)

Ordre de contrôle	PIN BOX	ELEMENT A VERIFIER	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Voltmètre		
1 a	1 ~ 9	<b>Liaison Unité / contacteur de béquille latérale</b> Noir (+) Vert/Blanc (-)	Béquille dépliée : 0 V Béquille relevée : 12 V			
	14 ~ 1 3 ~ 1	<b>Capteur de Boisseau de carburateur</b> Jaune/Rouge (+) Bleu/Vert (-) Jaune/Bleu (+) Bleu/Vert (-)	En cas de défaut n'empêche pas l'allumage de fonctionner 4,7 à 5,3 V 0,5 V (Fermé) à 4,5 V (Pleine Ouverture)			
			Appareil de mesure Testeur IMRIE ou IGNITIOMATE			
			Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accélééré
2	6 ~ 3 5 ~ 3	<b>Servo-Moteur ARC</b> Blanc/Rouge(+) Vert(-) Blanc/Noir(+) Vert(-)	En cas de défaut limite la montée en régime			
				13 V en phase d'ouverture de la valve ARC 13 V en phase de fermeture de la valve ARC		
3	7 ~ 3	<b>Générateur d'impulsions Vilebrequin</b> Blanc/Jaune(+) Vert(-)		1,5 V	3,5 V	12 V
4	12 ~ 3	<b>Bobine Haute tension Primaire</b> Noir/Jaune (-) Vert (+)		100 V	240 V	270 V
5		<b>Bobine Haute tension secondaire</b> Circuit Ouvert		~ 40 KV		
6		<b>Tension à la bougie</b>		10 KV	12 KV	24 KV