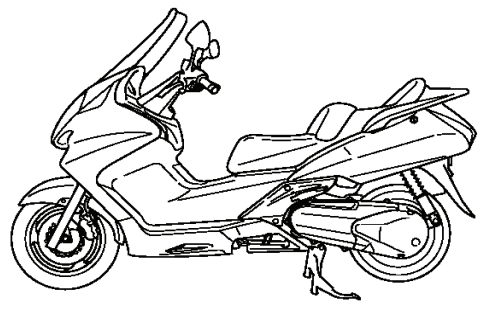
FJS400D. 6~7
(SUITE)

LUBRIFICATION	TYPE	Sous pression carter humide
	CAPACITE D'HUILE - Après démontage	2,6L
	- Après vidange	avec filtre à huile 2,2L / sans filtre à huile 2,0L
	HUILE PRECONISEE	API: SF/SG Viscosité: SAE10W40
	CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL	0,32L / SAE 10W40
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIST	Radiateur/moteur: 2,2L - Réserve: 0,8L
	CIRCUIT PRESSURISE	108kPa (1,1kg/cm²)
	THERMOSTAT - Début ouverture	80° à 84° C
	THERMOSTAT - Pleine ouverture	95°C et 8mm d'ouverture
	MISE EN ROUTE VENTILATEUR	La mise en route du ventilateur est commandée par le Module ECM (100°C)
ELECTRICITE	ALLUMAGE	Transistorisé numérique / Système Antidémarrage HISS
	AVANCE INITIALE (Repère F.)	12°
	DEBUT D'AVANCE	
	Tension de crête	
	Primaire bobine	100V minimum (fil jaune/bleu)
	Capteur d'allumage	0,7V minimum (fil Blanc/ jaune)
	BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD	CR8EH-9 / U24FER9
	ECARTEMENT DES ELECTRODES	0,8 à 0,9mm
	SYSTEME DE DEMARRAGE	Electrique
	ALTERNATEUR Puissance / Type	450W à 5000tr/mn / Tripasé triangle
	BATTERIE	12V 10Ah MF wet/ YTZ12S / FTZ12S
	DEBUT DE CHARGE	Au ralenti
	REGULATEUR REDRESSEUR	Transistorisé non réglable
	FUITE COURANT REDRESSEUR	0,5mA maximum
	TENSION REGULATION	14,5V
	RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE	Entre fils jaune 0,1 à 0,5 ohm (20°)
	FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	30A X 2 / 15A X 2 / 10A X 5
FEUX	PHARE / VEILLEUSE	12V 55W X 2 H7 / 12V 5W
	FEUX ARRIERE / STOP	12V 5/21W X 2
	CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 21W / 9 LED

MOTEUR	DIAM	QTE	Couple de serrage en kg/cm²
ECROU DE CULASSE	9	6	4,5
VIS PALIER ACT	6	12	1,2
BOULONS DE BIELLE	9	4	4,3
BOUGIE	10	2	1,2
FILTRE A HUILE	20	1	2,7
MANCHON DU REFROIDISSEUR D'HUILE	20	1	6,5
BOUCHON DE CREPINE	36	1	1,5
VIS DE VARIATEUR	12	1	10,5
ECROU DE VOLANT	12	1	10,5
VIS DES MACHOIRES D'EMBRAYAGE	8	6	2,7
ECROU DE VARIATEUR MENE	16	1	5,5
FIXATION MOTEUR	10	3	4,0
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	26	1	7,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1	1,7
VIS DU PONTET DE GUIDON	12	1	9,0
VIS DE PLATINE DU TE	10	4	7,0
AXE ROUE AVANT/ SUPPORT D'AXE	14 / 8	1 / 2	6,0 / 2,2
AXE DE ROUE ARRIERE	18	1	14,0