



## GL1500A.SE. P / R / S (suite)

|                                   |   |  |
|-----------------------------------|---|--|
| <b><u>LUBRIFICATION</u></b>       | TYPE<br>CAPACITE D'HUILE - Après démontage<br>CAPACITE D'HUILE - Après vidange<br>PRESSION D'HUILE<br>HUILE PRECONISEE<br>CAPACITE DU COUPLE CONIQUE  | Sous-pression carter humide<br>4.3l<br>avec filtre 3.5l<br>5.0 kg/Cm2 à 5000Tr/mn (80° C)<br>HONDA 4T. ou API SG-SF/SAE 10W40<br>0.170l (Hypoïde SAE 80)   |
| <b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>     | CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS<br>CIRCUIT PRESSURISE<br>THERMOSTAT - Début ouverture<br>THERMOSTAT - Pleine ouverture<br>THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR  | 4.1l - 3.8l à la vidange<br>0.75 à 1.05 kg/Cm2<br>80° à 84° C<br>8mm d'ouverture à 95° C<br>Mise en route 98 à 102° C  |
| <b><u>ELECTRICITE</u></b>         | ALLUMAGE<br>AVANCE INITIALE (Repère F.)<br>DEBUT AVANCE A DEPRESSION - MMHG<br>AVANCE MAXI A DEPRESSION - MMHG<br>ORDRE D'ALLUMAGE<br>RESISTANCE<br>Primaire bobine<br>Secondaire bobine<br>Secondaire bobine + antiparasite<br>Capteur d'allumage<br>BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD<br>Conduite à grande vitesse<br>ECARTEMENT DES ELECTRODES<br>SYSTEME DE DEMARRAGE<br>ALTERNATEUR Puissance / Type<br>BATTERIE<br>DEBUT DE CHARGE<br>REGULATEUR REDRESSEUR<br>TENSION DE REGULATION<br>RESISTANCE DU STATOR<br>RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP<br>FUSIBLE/FUSIBLE PRINCIPAL<br>FUSIBLES MARCHE ARRIERE | Batterie bobine à commande numérique<br>0° à 800Tr/mn<br>60~160<br>310~360<br>#1->120° #4->120° #5->2->3->6<br><br>2.6 à 3.2 Ohms<br>13.5 à 16.5 kOhms<br>20 à 28 kOhms<br>Blanc/bleu et bleu - 400 à 500 Ohms Blc/J et J.<br>DPR7EA9 - X22EPR-U9<br>DPR8EA9 - X24EPR-U9<br>0.8 à 0.9mm<br>Electrique + marche AR.<br>550W à 5000Tr/mn triphasé<br>12V 20AH<br>800Tr/mn<br>Transistorisé non-réglable<br>13.5 à 15.5V<br>Entre fils jaunes 0.1 à 0.3 Ohms<br>2.9 à 4.0 Ohms<br>5A x 3 - 10A x 4 - 15A x 5 / 30A et 50A<br>5A x 2 / 65A |
| <b><u>FEUX</u></b>                | PHARE / VEILLEUSE<br>FEUX ARRIERE / STOP<br>CLIGNOTANT / TEMOINS  | 12V55/ 60W x 2 / 12V5W<br>12V5 / 21W x 2<br>12V21W / 3.4W x 9 - 3W x 4 - 1.7 x 4   |
| <b><u>MOTEUR</u></b>              | <b>DIAM QTE</b>   | <b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>  |
| VIS DE PALIER A ARBRE CAMES       | 8 16  | 2.0  |
| VIS DE CULASSE-POULIE ACT.        | 9/8 16/2  | 4.1 - 2.5  |
| ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE        | 8 8   | 3.2  |
| ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR         | 14 2  | 5.8  |
| VIS DE POULIE VILLEBREQUIN        | 12 1  | 7.5  |
| ECROU D'EMBRAYAGE                 | 40/22 1/1   | 19.0 - 13.0  |
| FILTRE A HUILE                    | 20 1  | 1.0  |
| VIS DE VIDANGE                    | 14 1  | 3.8  |
| VIS DE CARTER MOTEUR              | 10 3  | 3.5  |
| VIS DE CARTER MOTEUR              | 8 4   | 2.6  |
| ECROUS ARBRES PRIMAIRE/SEC./FINAL | 22 3  | 19.0   |
| <b><u>CADRE</u></b>               |   |  |
| ECROU DE COLONNE DE DIRECTION     | 24 1  | 10.0   |
| ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT     | 26 1  | 2.3  |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT           | 30 3  | Axe : 1.9 écrou - G : 9.0 - Axe : D. 10.0  |
| BOULON DE FIXATION MOTEUR         | 10 12   | 4.0  |
| BOULON DE FIXATION MOTEUR         | 8 5   | 2.5  |
| AXE ROUE AVANT-ARRIERE            | 14/18 1   | 9.0 - 11.0   |

