

## NC700X / XA.C~D

**CNIT / CV :** X - L3EHNDM2000X304 / 7CV  
 XA - L3EHNDM200000307 / 7CV

XAC-N° JH2RC63E\*CK000001~ / RC61E- 5000001~  
 XAD-N° JH2RC63E\*CK100001~ / RC61E- 5000001~

**TYPE :** X -RC63A / XA-RC63E

**CODE PIECES :** MGS

**CODE COULEUR :**

C : R201-Rouge/ NHA66 - B/c/ NHA30-Argent / NH463-Noir

D : R201-Rouge/ NHA66 - B/c/ NHA30-Argent

<b>PARTIE CYCLE</b>	<p><b>CHASSIS</b></p> <p style="padding-left: 40px;">Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec / avec plein Particularités techniques</p> <p><b>COTES CADRE</b></p> <p style="padding-left: 40px;">Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)</p> <p><b>SUSPENSION</b></p> <p style="padding-left: 40px;">AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile / Niveau d'huile Ressort de fourche ARRIERE Débattement longueur libre du ressort Précharge du ressort</p> <p><b>PNEUS</b></p> <p style="padding-left: 40px;">AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="padding-left: 40px;">ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p><b>FREINS</b></p> <p style="padding-left: 40px;">AVANT X XA ARRIERE X / XA XA</p> <p style="padding-left: 40px;">CAPACITE DU RESERVOIR ESSENCE.</p>	<p>Cadre double poutre type diamant, acier 2,210 / 830 / 1,285 1,540 / 830 / 165 207kg / 218kg Bielles type "Craking" / Multiplexage - Communication sur une ligne entre ECM ↔ tableau de bord.</p> <p>27° 110mm 700mm 360mm</p> <p>Fourche téléhydraulique, 137mm / 41mm 514cc / 104mm / SS47 - 10W Std 394,9mm / HS 387,0mm Bras oscillant acier / Prolink 150mm std: 239,2mm</p> <p>Tubeless 120/70ZR17 M/C (58W) 250kPa / 2,5kg/cm<sup>2</sup> Bridgestone - BT023F G Metzeler - ROADTEC Z8 INTERACT E</p> <p>Tubeless 160/60ZR17 M/C (69W) 290kPa / 2,9kg/cm<sup>2</sup> Bridgestone - BT023R G Metzeler - ROADTEC Z8 INTERACT</p> <p>Simple disque 320mm etrier 2 pistons Simple disque 320mm etrier 3 pistons - C-ABS Simple disque 240mm etrier 1 piston / C-ABS Commande CBS sur le frein arrière 14,1L / Réserve = zone rouge 2,9L</p>
<b>MOTEUR</b>	<p style="text-align: center;">TYPE</p> <p style="text-align: center;">PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>Bicylindre en ligne incliné à 55°, refroidi liquide, SOHC - 8 soupapes 35kW à 6250 tr/mn (95/1/EC) 60Nm/ 4750 tr/mn (95/1/EC) 73 x 80 mm 670cc 10,7 : 1 par chaîne, tendeur automatique 18,1kg/cm<sup>2</sup> à 470 tr/mn 0,17mm / 0,28mm ± 0,02</p>
<b>TRANSMISSION</b>	<p style="text-align: center;">EMBRAYAGE BOITE DE VITESSES Réduction primaire - 1er /2ème/3ème 4ème/5ème/6ème TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multidisques humides, commande par câble 6 rapports en prise constante 1,731(71/41) -2,812 (45/16)-1,894 (36/19)-1,454 (32/22) 1,200 (30/25) - 1,033 (31/30) - 0,837 (31/37) 2,687(43/16) / RK520MKO - DID520V0 / 114 maillons Flèche de chaîne 30~40mm</p>
<b>ALIMENTATION</b>	<p style="text-align: center;">TYPE / DIAMETRE (volet) Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Injecteurs Filtre à air Capacité reservoir essence</p>	<p>PGM-FI - GQ3UA / monocorps 36mm IACV - 1200tr/mn 343kPa au ralenti mini 230cc pendant 10' sous 12V 11 à 13Ω élément papier type humide - R tous les 24000km 14,1L / Réserve = zone rouge 2,9L</p>