

NC700X/XA.C-D (suite)

LUBRIFICATION	<p style="text-align: center;">TYPE</p> CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU COUPLE CONIQUE	Sous-pression carter humide avec échangeur huile/eau 3.2l Avec filtre 2.8l 5,8 kg/cm ² à 5000 tr/mn (80°C) HONDA 4T ou API mini SG / SAE10W30 JASO T 903 STD : MA																														
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Rad./moteur : 1,69L reserve : 0,13L 1,1 à 1,3 kg/cm ² 80° à 84°C 95°C avec 8mm d'ouverture 100°C - mise en route commandée par ECM																														
ELECTRICITE	<p style="text-align: center;">ALLUMAGE</p> AVANCE INITIALE (Repère F.) ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5°C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUITE REDRESSEUR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL FUSIBLE ABS	PGM-IG avec antidémarrage HISS 12° au ralenti cyl. # 1 - 270° - # 2 - 450° - # 1 100V mini 0,7V mini IFR6G-11K 1,0~1,1mm Electrique 420W à 5000tr/mn YTZ12S - 12V - 11Ah Au ralenti FET 13,0~14,0V 0,1~0,5Ω Maxi 1,2mA sub fuse 15A x 2 / 7,5A x4 / PGM-FI 15A / 30A ABS 30A x 2 / 7,5A																														
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANTS TEMOINS TABLEAU DE BORD	12V 60/55W / 12V 5W 12V 5/21W 12V 21W LED																														
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">DIAM</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS D'AXE BASCULEUR</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td style="text-align: center;">9</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td>VIS D'ALTERNATEUR</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td style="text-align: center;">18</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td style="text-align: center;">20</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td style="text-align: center;">9</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> </tbody> </table>		DIAM	QTE	VIS D'AXE BASCULEUR	8	3	VIS DE CULASSE	9	6	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	6	4	VIS D'ALTERNATEUR	12	1	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10	1	ECROU D'EMBRAYAGE	18	1	FILTRE A HUILE	20	1	VIS DE VIDANGE	12	1	VIS DE CARTER MOTEUR	9	6	<p style="text-align: center;">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</p> 3,0 4,5 1,0 + 90° vis neuve 16 9,5 13,1 2,7 3,1 2,0 + 150° Vis neuves
	DIAM	QTE																														
VIS D'AXE BASCULEUR	8	3																														
VIS DE CULASSE	9	6																														
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	6	4																														
VIS D'ALTERNATEUR	12	1																														
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10	1																														
ECROU D'EMBRAYAGE	18	1																														
FILTRE A HUILE	20	1																														
VIS DE VIDANGE	12	1																														
VIS DE CARTER MOTEUR	9	6																														
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td>ECROU COLONNE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">24</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU REGLAGE DE ROULEMENT</td><td style="text-align: center;">26</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td style="text-align: center;">18</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE</td><td style="text-align: center;">18 / 18</td><td style="text-align: center;">1 / 1</td></tr> <tr><td>VIS PIGNON SBV / ECROUS COURONNE</td><td style="text-align: center;">10 / 12</td><td style="text-align: center;">1 / 5</td></tr> </tbody> </table>	ECROU COLONNE DE DIRECTION	24	1	ECROU REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18	1	BOULON DE FIXATION MOTEUR	12	6	AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE	18 / 18	1 / 1	VIS PIGNON SBV / ECROUS COURONNE	10 / 12	1 / 5	10,5 2,3 10,0 5,5 / axe arrière inférieur 6,0 7,5 / 10,0 5,5 / 11,0												
ECROU COLONNE DE DIRECTION	24	1																														
ECROU REGLAGE DE ROULEMENT	26	1																														
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18	1																														
BOULON DE FIXATION MOTEUR	12	6																														
AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE	18 / 18	1 / 1																														
VIS PIGNON SBV / ECROUS COURONNE	10 / 12	1 / 5																														

