

NSC110WH.B - Vision

CNIT : L3EHNDML0009297
TYPE : JF31A
CODE PIECES : KZL
CODE COULEUR : B: NHA06 noir / NHA21 gris / NHA20 blanc

B : Série/moteur: LWBJF31A*B1000001~/JF31E-1000001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE</p> <p style="text-align: center;">L x l x H</p> <p>Empat. / H. de selle / Garde au sol Poids à sec / en ordre de marche</p> <p style="text-align: center;">COTES CADRE</p> <p style="text-align: center;">Angle de chasse Chasse</p> <p>Entraxe horizontal (bras osc./Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)</p> <p>SUSPENSION</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">Débattement</p> <p>Niveau d'huile / capacité par tube Limite service ressort</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">Débattement</p> <p>PNEUS</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">Dimensions</p> <p>Pression à froid : SOLO - DUO Manufacturier</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">Dimensions</p> <p>Pression à froid : SOLO -DUO Manufacturier</p> <p>CAP. DU RESERVOIR D'ESSENCE FREINS</p>	<p>Cadre tubulaire " ouvert"</p> <p>1,841mm / 660mm / 1,094mm 1,256mm / 760mm / 128mm 98kg / 102kg</p> <p>26° 30' 83mm</p> <p>570mm (à partir du pivot de biellette moteur) 412mm</p> <p>Fourche téléhydraulique - Ø 27mm 80mm 92mm / 58cc longueur std 277,7mm / HS 272mm Groupe motopropulseur oscillant 74mm</p> <p>80/90-14 MC 40P 200 kPa (2,0kg/cm²) CHENG SHIN C-922F</p> <p>90/90-14 MC 46P 225kPa (2,25kg/cm²) SHENG SHIN C-922R</p> <p>5,5l / Réserve : zone rouge = 1,3L</p> <p>AVT Disque hydraulique Ø 220mm - étrier 3 pistons ARR Tambour dia.: 130mm - commande par câble Système CBS sur commande de frein gauche (ARR.</p>
<u>MOTEUR</u>	<p style="text-align: center;">TYPE</p> <p style="text-align: center;">PUISSANCE</p> <p style="text-align: center;">COUPLE</p> <p style="text-align: center;">ALESAGE X COURSE</p> <p style="text-align: center;">CYLINDREE</p> <p style="text-align: center;">RAPPORT VOLUMETRIQUE</p> <p style="text-align: center;">DISTRIBUTION</p> <p style="text-align: center;">COMPRESSION</p> <p style="text-align: center;">JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>Monocylindre horizontal / 4T / refroidi. par air forcé</p> <p>6,2kW à 8000tr/mn 6,7Nm à 6500tr/mn 50,0 X 55,0mm 108cm³ 9,5 :1 SOHC / Chaine tendeur automatique 12,2kg/cm² à 520tr/mn 0,16mm / 0,16mm (+/-0,02mm</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p style="text-align: center;">EMBRAYAGE</p> <p style="text-align: center;">LIMITE SERVICE COURROIE</p> <p style="text-align: center;">LIMITE SERVICE EMBRAYAGE</p> <p style="text-align: center;">BOITE DE VITESSES</p>	<p>Centrifuge automatique sec</p> <p>Largeur Std : 18,5mm - H.S. : 17.5mm 2,0mm V-MATIC</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p style="text-align: center;">Type / Diamètre</p> <p style="text-align: center;">Régime de ralenti</p> <p style="text-align: center;">Réglages altitude</p> <p style="text-align: center;">Pression de pompe à essence</p> <p style="text-align: center;">Débit de pompe à essence (12V)</p> <p style="text-align: center;">Injecteur</p> <p style="text-align: center;">Filtre à air</p> <p style="text-align: center;">Capacité reservoir essence</p>	<p>PGM-FI - GQRJA / 20mm</p> <p>1700tr/mn - Réglage par vis d'air ouverture std 2tr 1/8 (accès sous la selle)</p> <p>le système PGM-FI dispose de 4 modes de réglage di ralenti pour une utilisation en altitude (voir manuel atelier)</p> <p>3,0kg/cm² 98cc mini / 10 secondes 9 ~12 Ω Elément papier huilé 5,5L / Réserve : zone rouge = 1,3L</p>