

NT650V. W~4 (SUITE)

LUBRIFICATION	<p>TYPE</p> <p>CAPACITE D'HUILE - Après démontage</p> <p>CAPACITE D'HUILE - Après vidange</p> <p>PRESSION D'HUILE</p> <p>HUILE PRECONISEE</p> <p>CAPACITE DU COUPLE CONIQUE</p>	<p>Sous-pression carter humide</p> <p>3.0l</p> <p>Avec filtre 2.6l</p> <p>4.5 kg/cm² à 6000 tr/mn (80°C)</p> <p>HONDA 4T ou API SE-SF-SG 10W40</p> <p>150 cm3 - SAE 80</p>
REFROIDISSEMENT	<p>CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIT</p> <p>CIRCUIT PRESSURISE</p> <p>THERMOSTAT - Début ouverture</p> <p>THERMOSTAT - Pleine ouverture</p> <p>THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR</p>	<p>Radiateur&moteur 2,1L / réserve 0,25L</p> <p>0.9à 1,3 kg/cm²</p> <p>80 à 84° C</p> <p>95°C levée 8 mm</p> <p>Mise en marche 100°C</p>
ELECTRICITE	<p>ALLUMAGE</p> <p>AVANCE INITIALE (Repère F.)</p> <p>ORDRE D'ALLUMAGE</p> <p>RESISTANCE</p> <p>Primaire bobine</p> <p>Secondaire bobine</p> <p>Secondaire bobine + antiparasite</p> <p>Capteur d'allumage</p> <p>BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5°C</p> <p>Conduite à grande vitesse</p> <p>ECARTEMENT DES ELECTRODES</p> <p>SYSTEME DE DEMARRAGE</p> <p>ALTERNATEUR Puissance / Type</p> <p>BATTERIE</p> <p>DEBUT DE CHARGE</p> <p>REGULATEUR REDRESSEUR</p> <p>TENSION DE REGULATION</p> <p>RESISTANCE DU STATOR</p> <p>FUITE REDRESSEUR</p> <p>FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL</p>	<p>Transistorisé numérique</p> <p>9,5° à 1200 tr/mn</p> <p>AV: 232° AR: 488° AV</p> <p>2.2 à 2.6 Ohms / 100V</p> <p>20 - 25 kOhms</p> <p>30 - 36 kOhms</p> <p>W/Y - Y 450 à 550 W/bu - Bu / 0,7V</p> <p>DPR 8 EA9 - X24EPRU9</p> <p>DPR 7 EA9 - X22EPRU 9</p> <p>DPR 9 EA9 - X27EPRU9</p> <p>0.8 - 0.9 mm</p> <p>Electrique</p> <p>308 kW à 5000 tr/mn triphasé</p> <p>12 V 8 Ah (MF) YTR9-BS</p> <p>1000 tr/mn</p> <p>Transistorisé non réglable</p> <p>13.5 à 15.5 V</p> <p>y-y 0.1 - 1.0 Ohm</p> <p>Maxi 0.1 mA</p> <p>10A x 3 - 3A x 1 / 30A</p>
FEUX	<p>PHARE / VEILLEUSE</p> <p>FEUX ARRIERE / STOP</p> <p>CLIGNOTANT / TEMOINS</p>	<p>12V 60/55 W - 12V 4W</p> <p>12V 21/5 W x 2</p> <p>12V 21W x 4 - 1,7W x 8</p>
MOTEUR	<p>DIAM</p> <p>QTE</p> <p>VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES</p> <p>VIS DE CULASSE</p> <p>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</p> <p>VIS D'ALTERNATEUR</p> <p>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</p> <p>ECROU D'EMBRAYAGE</p> <p>FILTRE A HUILE</p> <p>VIS DE VIDANGE</p> <p>VIS DE CARTER MOTEUR</p>	<p>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</p> <p>2.3</p> <p>4.8 - 2.3</p> <p>3,4</p> <p>13.0</p> <p>9.0</p> <p>13.0</p> <p>1.0</p> <p>3,0</p> <p>2,3</p>
CADRE	<p>ECROU COLONNE DE DIRECTION</p> <p>ECROU REGLAGE DE ROULEMENT</p> <p>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</p> <p>BOULON DE FIXATION MOTEUR</p> <p>AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE</p> <p>ASSEMBLAGE PONT- BRAS OSCILLANT</p>	<p>10.5</p> <p>2.0</p> <p>G 10.0 / AXE Dr. 1.0 écrou 10.0</p> <p>4,0</p> <p>6.0 - 9.0</p> <p>6.5</p>