

**SES125. 2/3/4**

**TYPE : JF10A**  
**CODE PIECES : KPZ**  
**CODE COULEUR 2: NH411 / B175 / R277**  
**3:NH411/ R277/ NH129**

**2 : N°Série ZDCJF10A\*2F000001~/JF07E- 0019000~**  
**3 : N° Série: ZDCJF10A03F050201~/JF07E- 0020000 ~**  
**4 : N° Série: ZDCJF10A04F070001~ / JF07E- 0030001~**

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<p>TYPE  COTES CADRE  Angle de chasse  Trainée  Entraxe horizontal (bras osc./Col. dir.)  Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)  Particularités techniques</p> <p>SUSPENSION  AVANT  Débattement, Diamètre  Capacité d'huile &amp; niveau  ARRIERE  Débattement  PNEUS  AVANT  Dimensions  Pression à froid : SOLO - DUO</p> <p>ARRIERE  Dimensions  Pression à froid : SOLO -DUO</p> <p>CAP. DU RESERVOIR D'ESSENCE</p>	<p>Cadre poutre et berceau dédoublé</p> <p>27°  80mm  660mm  170mm  Système de freinage CBS commandé par câble sur le levier de frein arrière / Tambour arrière actionné par un maître cylindre récepteur hydraulique.</p> <p>Téléhydraulique  89mm / 33mm  108 cm<sup>3</sup> / 50mm  Mono-bras oscillant groupe moto-propulseur  96mm / 2 amortisseurs, précharge réglable</p> <p>TUBELESS  110/90-- 13 M/C 56L / jante avt 2.75x13MT  175kPA ( 1,75kg/cm<sup>2</sup>)  BRIDGESTONE HOOP B03 /DUNLOP D305F  TUBELESS  130/70-13 M/C 57L / 3.50 x13 MT  200kPA ( 2,0kg/cm<sup>2</sup>) / 225kPA (2,25kg/cm<sup>2</sup>)  BRIDGESTONE HOOP B03 /DUNLOP D305  9,0 litres réserve indiquée par jauge</p>
<b><u>MOTEUR</u></b>	<p>TYPE  PUISSANCE  COUPLE  ALESAGE X COURSE  CYLINDREE  RAPPORT VOLUMETRIQUE  DISTRIBUTION  COMPRESSION  JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>4T. Mono-cylindre horizontal refroid. Liquide  10,1kW (13.7 ch) à 9000 tr/mn  (1.1 kgm) 1,13daNm à 7250 tr/mn  52,4 x 57.8mm  124,6cm<sup>3</sup>  11,0 : 1  Par chaîne silencieuse / tendeur auto.  14.0 kg/cm<sup>2</sup>  0,16mm / 0,25mm (+/- 0,02mm)</p>
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	<p>EMBRAYAGE  LIMITE SERVICE DE LA COURROIE</p> <p>BOITE DE VITESSE</p>	<p>Centrifuge automatique sec  Largeur Std : 22,5mm - H.S. : 21.5mm</p> <p>V-MATIC</p>
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	<p>DIAMETRE  IDENTIFICATION  GICLEUR PRINCIPAL  GICLEUR DE RALENTI  HAUTEUR DE FLOTTEUR  REGIME DE RALENTI  OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE  FILTRE A AIR</p>	<p>26mm - A dépression / starter auto.  VKAA B  # 112 /  # 35  18,2mm  1600Tr/mn  1Tr 7/8  Elément papier</p>