

SW-T400D/A. 9

CNIT : D - LJH95J40H204 /ABS - LJH95J40J205
TYPE : D: NF03A / ABS-NF03B
CODE PIECES : MFT
CODE COULEUR :
 9 : NHA64 NOIR/NHA95 ARGENT / NHA66 BLC

D -9 : N°série/ moteur : JH2NF03A*9K000001~/ NF01E-5200001~
 ABS -9 : N°série/ moteur : JH2NF03B*9K000001~/ NF01E-5200001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	CHASSIS Longueur / largeur / hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal Entraxe vertical SUSPENSION AVANT Débattement diamètre Capacité d'huile & niveau Longueur libre du ressort ARRIERE Débattement FREINS Avant Arrière Parking sur disque arrière PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE	2,285mm / 770mm / 1,430mm 1,600mm / 755mm / 135mm 235kg / avec plein 247kg 238kg / avec plein 250kg Double berceaux, double poutres 28°30' 105mm 900mm (à partir du pivot du carter de transmission) 305mm Fourche Téléhydraulique 120mm / 41mm 306cc / 92mm viscosité: SAE10W std : 331,4mm / HS: 325mm Moteur fixe intégrant les Pivots de carter de transmission oscillant / 2 combinés amortisseurs, précharge réglable 115mm 1 disque hydraulique dia. 276mm - étrier 3 pistons 1 disque hydraulique dia. 240mm / étrier 2 pistons / Système CBS sur commande de frein arrière 1 étrier mécanique supplémentaire, commande par câble Tubeless 120/80-14M/C 58S / 14X2,75 200kPa (2,00kg/cm ²) BRIDGESTONE - HOOP B03 IRC - SS530F Tubeless 150/70-13M/C 64S / 13M/C X 4,50MT 225kPa(2,25kg/cm ²) / 250kPa (2,5kg/cm ²) BRIDGESTONE - HOOP B02 F IRC - SS530R D 16,0L / 3,5L (segment de gauge clignotant)
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE / RVC DISTRIBUTION COMPRESSION JEU des SOUPAPES POIDS DU MOTEUR	4 Temps / bicylindre horizontal refroidissement liquide/ DOHC / 8 soupapes 28,7kW à 8000 tr/mn 3.7daNm à 6500 tr/mn 64.0 X 62,0mm 399 cm3 / 10.8 : 1 Par chaine silencieuse, tendeur automatique 1,373kPa à 250tr/mn (14kg/cm ²) Adm : 0,16mm /Ech: 0,22mm (+/-0,03) 76,2kg (transmission incluse)
<u>TRANSMISSION</u>	TYPE EMBRAYAGE COURROIE TRANSMISSION FINALE	V-matic / rapport 2,450 ~ 0,900 Centrifuge automatique Largeur std: 28,0mm / HS: 27,mm par boîte relais / Rapport 6,394 
<u>ALIMENTATION</u>	DIAMETRE CORPS / TYPE REGIME DE RALENTI PRESSION ESSENCE au ralenti DEBIT POMPE A ESSENCE INJECTEUR (résistance à 20°C) Capteur température air / d'eau Capteur ACT / vilebrequin FILTRE A AIR	30mm / PGM-FI - GQ12A 1300tr/mn 294kPa (3,0kg/cm ²) Sous 12V : 129cc / 10sec. 11,1 à 12,3 Ω 1,136Ω à 40°C / 2 à 3 Ω à 20°C 0,7V minimum Élément papier "type humide"