

## TRX 200D P/S/V (SUITE)

|                               |                                    |   |                                  |
|-------------------------------|------------------------------------|---|----------------------------------|
| <b><u>LUBRIFICATION</u></b>   | TYPE                               | Sous-pression carter humide avec Epurateur centrifuge |                                  |
|                               | CAPACITE D'HUILE - Après démontage | 1.9 l   |                                  |
|                               | CAPACITE D'HUILE - Avant vidange   | 1.4 l   |                                  |
|                               | HUILE PRECONISEE                   | HONDA 4 T ou équivalente SF - SG                      |                                  |
| <b><u>ELECTRICITE</u></b>     | ALLUMAGE                           | AC - CDI  |                                  |
|                               | AVANCE INITIALE (Repère F.)        | 10 ° à 1400 Tr / mn - début avance                    |                                  |
|                               | DEBUT AVANCE                       | 1600 Tr / mn  |                                  |
|                               | AVANCE MAXIMUM                     | 29 ° à 4250 Tr / mn                                   |                                  |
|                               | RESISTANCE                         |   |                                  |
|                               | Primaire bobine                    | 0.1 à 0.3 Ohm   |                                  |
|                               | Secondaire bobine                  | 7.4 à 11 kOhms  |                                  |
|                               | Bobine excitation                  | 100 - 300 Ohms noir / rouge et masse                  |                                  |
|                               | Capteur d'allumage                 | 290 - 360 Ohms bleu / jaune et masse                  |                                  |
|                               | BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD         | DR8ES-L - X24ESR-U                                    |                                  |
|                               | ECARTEMENT DES ELECTRODES          | 0.6 à 0.7 mm  |                                  |
|                               | SYSTEME DE DEMARRAGE               | Electrique  |                                  |
|                               | ALTERNATEUR Puissance / Type       | Monophasé   |                                  |
|                               | BATTERIE                           | 12V 10AH MF YTX 12 BS                                 |                                  |
|                               | REGULATEUR REDRESSEUR              | Transistorisé non réglable                            |                                  |
|                               | TENSION DE REGULATION              | 14.0 - 15.0 V   |                                  |
|                               | RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE  | Jaune - Jaune 0.1 - 1.0 Ohm                           |                                  |
|                               | FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL        | 15 A  |                                  |
| <b><u>FEUX</u></b>            | PHARE                              | 12V 25 / 25W x 2                                      |                                  |
|                               | FEUX ARRIERE                       | 12V 5W / 12V 3.4W x 2                                 |                                  |
| <b><u>MOTEUR</u></b>          | <b>DIAM</b>                        | <b>QTE</b>  | <b>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</b> |
| ECROUS DE CULASSE             | 8/6                                | 4/2   | 2.9 / 1.2                        |
| VIS DE VOLANT                 | 8                                  | 1   | 3.2                              |
| ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE  | 18                                 | 1   | 9.0                              |
| VIS DE VIDANGE                | 12                                 | 1   | 2.5                              |
| ECROU D'EMBRAYAGE             | 16                                 | 1   | 8.0                              |
| <b><u>CADRE</u></b>           |                                    |   |                                  |
| ECROU DE COLONNE DE DIRECTION | 14                                 | 1   | 7.0                              |
| ECROU DE ROTULE DE DIRECTION  | 12                                 | 4   | 5.5                              |
| ECROU DE BARRE D'ACCOUPEMENT  | 12                                 | 4   | 5.5                              |
| ECROU DE BRAS AVANT           | 10                                 | 12  | 4.5                              |
| ECROU DE ROUE                 | 10                                 | 20  | 6.5                              |
| AXE DE ROUE AVANT             | 18                                 | 2   | 10.0                             |
| ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE   | 18                                 | 2   | 10.0                             |
| VIS DE PIVOT DE BRAS ARRIERE  | 14                                 | 1   | 9.0                              |
| ECROU DE MOYEU ARRIERE INT.   | 32                                 | 1   | 4.0                              |
| ECROU DE MOYEU EXTERIEUR      | 32                                 | 1   | 13.0                             |
| FIXATION MOTEUR               | 8                                  | 2   | 3.3                              |
|                               | 10                                 | 4   | 6.5                              |
| AXE DE FUSEE AVANT            | 12                                 | 2   | 6.0                              |