

## TRX 200D P/S/V (SUITE)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Avant vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide avec Epurateur centrifuge 1.9 l 1.4 l HONDA 4 T ou équivalente SF - SG
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT AVANCE AVANCE MAXIMUM RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC - CDI 10 ° à 1400 Tr / mn - début avance 1600 Tr / mn 29 ° à 4250 Tr / mn  0.1 à 0.3 Ohm 7.4 à 11 kOhms 100 - 300 Ohms noir / rouge et masse 290 - 360 Ohms bleu / jaune et masse DR8ES-L - X24ESR-U 0.6 à 0.7 mm Electrique Monophasé 12V 10AH MF YTX 12 BS Transistorisé non réglable 14.0 - 15.0 V Jaune - Jaune 0.1 - 1.0 Ohm 15 A
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE FEUX ARRIERE	12V 25 / 25W x 2 12V 5W / 12V 3.4W x 2
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</b>
ECROUS DE CULASSE	8/6    4/2	2.9 / 1.2
VIS DE VOLANT	8    1	3.2
ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	18    1	9.0
VIS DE VIDANGE	12    1	2.5
ECROU D'EMBRAYAGE	16    1	8.0
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	14    1	7.0
ECROU DE ROTULE DE DIRECTION	12    4	5.5
ECROU DE BARRE D'ACCOUPLLEMENT	12    4	5.5
ECROU DE BRAS AVANT	10    12	4.5
ECROU DE ROUE	10    20	6.5
AXE DE ROUE AVANT	18    2	10.0
ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE	18    2	10.0
VIS DE PIVOT DE BRAS ARRIERE	14    1	9.0
ECROU DE MOYEU ARRIERE INT.	32    1	4.0
ECROU DE MOYEU EXTERIEUR	32    1	13.0
FIXATION MOTEUR	8    2	3.3
	10    4	6.5
AXE DE FUSEE AVANT	12    2	6.0