

**TRX 250EX. 2/3/4  
Sportrax**

CODE DE ZONE : A : 2/3 --- U : 4  
 TYPE : TE 27U  
 CODE PIECES : HN6

2 : N°Série / moteur: 478TE270124105229~/ 8510000  
 3 : N°Série / moteur: 478TE270434200000~/ 8600000  
 4 : N°Série / moteur: 478TE27U044300065~/ 8700000

CODE COULEUR : R 134 rouge

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	TYPE <b>DIMENSIONS</b> LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR ("hors tout") GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPATTEMENT POIDS SEC / REPARTITION AVT-- ARR. POIDS TOTAL EN CHARGE / REPARTITION AVT-- ARR RAYON DE BRAQUAGE CAPACITE PORTE BAGAGE <b>SUSPENSION AVANT</b> DEBATTEMENT REGLAGE AMORTISSEUR ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION <b>GEOMETRIE TRAIN AVANT</b> ANGLE DE CHASSE / CHASSE PINCEMENT ROUES AVANTS CARROSSAGE : AVT / ARR LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE <b>SUSPENSION ARRIERE</b> DEBATTEMENT PRECHARGE RESSORT <b>PNEUS</b> AVANT DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID ARRIERE DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID <b>FREIN AVANT</b> <b>FREIN ARRIERE</b>  CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CARBURANT	DOUBLE BERCEAUX / DOUBLE POUTRES 1735mm / 1062mm / 1073mm 149mm / 794mm / 1124mm 158 kg / 276 kg / avant :kg -- arrière : kg 2,8 m /  DOUBLE TRIANGLES SUPERPOSES /2COMBINES 150 mm Sans 326,7mm / entre face des rotules  9° / 40 mm 2,3 mm - 0.1° / 807 mm / 805 mm BRAS OSCILLANT 145 mm Sans  TUBELESS BASSE PRESSION AT22 x 7 --10** / JANTE 10x 5,5 AT DUNLOP KT171 STD 0.30kg/cm <sup>2</sup> -- MAXI :0.34 kg/cm <sup>2</sup> -- MINI :0.26 kg/cm <sup>2</sup> TUBELESS BASSE PRESSION AT 22 x 10 --9** / JANTE 9 x 8,0 AT DUNLOP KT175 STD 0.20kg/cm <sup>2</sup> -- MAXI :0.23 kg/cm <sup>2</sup> -- MINI :0.17 kg/cm <sup>2</sup> 2 DISQUES hydrauliques 174mm 1 TAMBOUR 140mm TYPE ETANCHE / commande mécanique  10,2L / réserve2,7L ( réservoir en résine ) SANS PLOMB 95 (indice recherche )
<b><u>MOTEUR</u></b>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE DISTRIBUTION RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION JEUX AUX SOUPAPES	MONOCYLINDRE 4T MONTE LONGITUDINAL REFROIDI PAR AIR MONTE SUR SILENTBLOC 15 ch à 6000 tr/mn SAE 1,75 kgm à 5000tr/mn 68,5 x 62,2mm 229,2cc TYPE CULBUTEE (OHV) 9,2 / 1 13,0kg/cm <sup>2</sup> ADMISSION/ECHAPPEMENT : 0.13 mm
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	EMBRAYAGE TYPE  BOITE DE VITESSE VITESSE THEORIQUE A 1000TR/MN VITESSE MAXIMUM	DOUBLE MECANISQUES MULTIDISQUES HUMIDES ET CENTRIFUGE Par arbre  5 VITESSES ET MARCHE ARRIERE  74km/H
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	TYPE DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGIME DE RALENTI	A boisseau 22 mm PDC1D # 95 # 38 14mm 1 tr 7/8 DOUBLE MOUSSE HUILEE 1400 Tr/mn