

**TRX 250. V/W/X/Y/1
TRX250TM/TE . 3/4**

CODE DE ZONE : V :2E / W/X/Y/1/3/4: U
TYPE :TE 21

V: N°Série / moteur: VA000001~/ 8000001~
W : N°Série / moteur: WA100001~/ 8100001~
X : N°Série / moteur: XA200001~/ 8200001~
Y : N°Série / moteur: 478TE21U3Y4000001~/ 8200001~
1 : N°Série / moteur: 478TE21U114100001~/ 8500001~
TM.3 N°Série / moteur: 478TE21U834300001~/ 8600001~
TE.3 N°Série / moteur: 478TE21U834350171~/ 8700001~
TE.4 N°Série / moteur: 478TE21U944450121~/ 8800001~

CODE PIECES : HM8

TE= Sélection électrique

CODE COULEUR : R 109 rouge

PARTIE CYCLE	<p>TYPE DIMENSIONS LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR ("hors tout") GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPATTEMENT POIDS SEC / REPARTITION AVT-- ARR. POIDS TOTAL EN CHARGE / REPARTITION AVT-- ARR RAYON DE BRAQUAGE / POIDS EN REMORQUE CAPACITE PORTE BAGAGE SUSPENSION AVANT DEBATTEMENT REGLAGE AMORTISSEUR ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION GEOMETRIE TRAIN AVANT ANGLE DE CHASSE / CHASSE PINCEMENT ROUES AVANTS CARROSSAGE : AVT / ARR LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE SUSPENSION ARRIERE DEBATTEMENT PRECHARGE RESSORT PNEUS AVANT DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID ARRIERE DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID FREIN AVANT FREIN ARRIERE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CARBURANT</p>	<p>DOUBLE BERCEAUX / DOUBLE POUTRES 1794mm / 1064mm / 1054mm TM/TE : 1794mm/1034mm/1054mm 152mm / 777mm / 1131mm 183 kg / avant :88 kg -- arrière :95 kg / TM :187kg -- TE: 190kg 363 kg / avant :153kg -- arrière :210 kg 2,6 m / 225 kg AVT: 15kg / arrière: 30kg DOUBLE TRIANGLES SUPERPOSES /2COMBINES 130 mm 323mm / entre face des rotules 8° / 42 mm 8mm 0.2° / 783 mm / 780 mm BRAS OSCILLANT 125 mm TUBELESS BASSE PRESSION AT22 x 7 --11** / JANTE 11x 5,5 AT GOODYEAR / TRACKER HP STD 0.20kg/cm² -- MAXI :0.23 kg/cm² -- MINI :0.17 kg/cm² TUBELESS BASSE PRESSION AT 22 x 10 --9** / JANTE 9 x 8,0 AT GOODYEAR / TRACKER HP STD 0.20kg/cm² -- MAXI :0.23 kg/cm² -- MINI :0.17 kg/cm² 2 TAMBOURS 130mm / commande hydraulique 1 TAMBOUR 140mm TYPE ETANCHE / commande mécanique 9.1L / réserve2,4L (réservoir en résine) SANS PLOMB 95 (indice recherche)</p>
MOTEUR	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE DISTRIBUTION RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION JEUX AUX SOUPAPES</p>	<p>MONOCYLINDRE 4T MONTE LONGITUDINAL REFROIDI PAR AIR MONTE SUR SILENTBLOC 15 ch à 6000 tr/mn SAE 1,75 kgm à 5000tr/mn 68,5 x 62,2mm 229,2cc TYPE CULBUTEE (OHV) 9,0 / 1 13,0kg/cm² ADMISSION/ECHAPPEMENT : 0.13 mm</p>
TRANSMISSION	<p>EMBRAYAGE TYPE BOITE DE VITESSE VITESSE THEORIQUE A 1000TR/MN VITESSE MAXIMUM</p>	<p>DOUBLE MECANISQUES MULTIDISQUES HUMIDES ET CENTRIFUGE par arbre 5 VITESSES ET MARCHE ARRIERE 74km/H</p>
CARBURATEUR	<p>TYPE DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGIME DE RALENTI</p>	<p>A boisseau 20 mm PDC1B / TM-TE PDC1E # 95 # 38 14mm 2- 1/4 / TE-TM : 2tr DOUBLE MOUSSE HUILEE 1400 Tr/mn</p>