

TRX450R.6 TRX450ER. 6~8

CODE DE ZONE : U
TYPE : TE32U 06~
CODE PIECES : HP1

N° Série / moteur
06 - R JH2TE32U*6K000001~/ TE32E-8015001~
06 - ER JH2TE32U*6K000001~/ TE32E-8000001~
07 - ER JH2TE32U*7K100001~/ TE32E-8100001~
08 - ER JH2TE32U*8K200001~/ TE32E-8200001~

CODE COULEUR : R299

PARTIE CYCLE	<p>TYPE</p> <p>DIMENSIONS LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPATTEMENT POIDS à sec / en ordre de marche POIDS TOTAL ADMISSIBLE / REPARTITION AVT-- ARR RAYON DE BRAQUAGE / POIDS EN REMORQUE</p> <p>Particularités techniques</p> <p>GEOMETRIE TRAIN AVANT ANGLE DE CHASSE / CHASSE PARALLELISME ROUE AVANT CARROSSAGE : AVT / ARR ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE</p> <p>SUSPENSION AVANT DEBATTEMENT REGLAGE AMORTISSEUR</p> <p>SUSPENSION ARRIERE DEBATTEMENT LONGUEUR DE PRECHARGE RESSORT COMPRESSION DETENTE</p> <p>PNEUS AVANT DIMENSIONS PRESSION A FROID ARRIERE DIMENSIONS PRESSION A FROID</p> <p>FREIN AVANT FREIN ARRIERE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CARBURANT</p>	<p>Chassis tubulaire double berceau</p> <p>1,862mm / 1,777mm / 1,100mm 111mm / 833mm / 1,275mm / ER-178kg R-175kg 110kg /</p> <p>A partir de 06': Version avec démarreur électrique / carburateur FCR à boisseau plat</p> <p>5° / 23mm Pincement 14mm -1,9° Distance entre face rotule: 398mm 967 mm / 920 mm</p> <p>Double triangle superposés 215mm Précharge réglable: longueur std : 270mm Détente : std 1tr desserré Compression : 1/2tr desserré Bras oscillant / mono-amortisseur Prolink 237mm précharge ressort installé: 230mm Position standard: serrer au plus dur, puis desserrer 8 crans (08' 26 crans). Position standard: serrer au plus dur, puis desserrer 1tr . (08' 1tr3/4)</p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION RADIAL AT22 x 7R-10** / DUNLOP KT371 / STD 0.275kg/cm²/ MAXI :0.315 kg/cm² / MINI :0.235 kg/cm² TUBELESS BASSE PRESSION RADIAL AT20 x 10R-9 ** / DUNLOP KT335H STD 0.325kg/cm² -MAXI :0.365 kg/cm² -MINI :0.285 kg/cm² Double disques hydrauliques 174mm / étriers 2 pistons Simple disque hydraulique 174mm / étrier 1 piston avec commande de frein de parking manuel</p> <p>11,7L & 2,9L de réserve. SANS PLOMB 95 (indice recherche)</p>
MOTEUR	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE DISTRIBUTION</p> <p>RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION JEUX AUX SOUPAPES</p>	<p>Monocylindre vertical, refroidissement liquide, système UNICAM 4 soupapes, balancier d'équilibrage 30,6kW à 7500tr/mn 4,09 daNm à 6500tr/mn 94 x 64,8mm 449,7cm³ Simple ACT, commandé par chaîne, tendeur automatique /Nouveau décompresseur automatique incorporé dans l'ACT 12,0 :1 7,6 kg/cm² (décompresseur actif) ADM : 0,16 mm / ECH: 0,28mm ± 0,03mm / Ech décompresseur 0,25mm ± 0,02</p>
TRANSMISSION	<p>EMBRAYAGE Longueur ressort embrayage Epaisseur disque garni embrayage</p> <p>BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE FLECHE DE CHAINE</p>	<p>Multidisques humides, commande par câble std: 45,7mm / limite service 44,7mm disque A 2,92 ~3,08mm / limite service 2,85mm disque B 3,22 ~3,28mm / limite service 3,15mm 5 vitesses en prise constante 13X38 30 à 40mm / DID520V6/94 ou RK520SMOZ10S/94</p>
CARBURATEUR	<p>TYPE GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI / STARTER HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE REGIME DE RALENTI AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION</p>	<p>KEIHIIN / FCR10A-06' /FCR10B -07'/ FCR10C-08' STD #120 - 06~07 / #122 - 08' # 42 / #75 8,0mm STD 2-1/2 Tr 1700 tr/mn 06'- NHHU / 07'-NJBUR / 3ème cran à partir du haut</p>