

TRX450R.4~5

CODE DE ZONE : U
TYPE : TE30U
CODE PIECES : HP1
CODE COULEUR : R299

N° Série / moteur
04' 478TE30U14A000001~ / TE30E-8000001~
05' 1HFTE30U*5A100001~ / TE30E-8000001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE DIMENSIONS LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR ("hors tout") GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPATTEMENT POIDS à sec / en ordre de marche POIDS TOTAL ADMISSIBLE / REPARTITION AVT-- ARR RAYON DE BRAQUAGE / POIDS EN REMORQUE GEOMETRIE TRAIN AVANT ANGLE DE CHASSE / CHASSE PINCEMENT ROUE AVANT CARROSSAGE : AVT / ARR ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE SUSPENSION AVANT DEBATTEMENT REGLAGE AMORTISSEUR SUSPENSION ARRIERE DEBATTEMENT LONGUEUR DE PRECHARGE RESSORT COMPRESSION DETENTE PNEUS AVANT <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> DIMENSIONS </div> PRESSION A FROID ARRIERE <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> DIMENSIONS </div> PRESSION A FROID FREIN AVANT FREIN ARRIERE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CARBURANT	Chassis tubulaire double berceau 1,846mm / 1,777mm / 1,108mm 107mm / 829mm / 1,251mm 159kg / 169kg 110kg / 5,87° / 25,58mm 11,4mm 0° Distance entre face rotule: 409,5mm 937 mm / 920 mm Double triangle superposés 215mm Précharge réglable: longueur std : 270mm Détente : std 1tr7/8 desserré Compression : 1tr 5/8 desserré Bras oscillant / monoamortisseur Prolink 230mm précharge ressort installé: 230mm Position standard: serrer au plus dur, puis desserrer 26 crans. Position standard: serrer au plus dur, puis desserrer 1tr3/4 en alignant les deux repères poinçonnés. TUBELESS BASSE PRESSION RADIAL AT22 x 7R-10** / DUNLOP KT371 / STD 0.275kg/cm ² / MAXI :0.315 kg/cm ² / MINI :0.235 kg/cm ² TUBELESS BASSE PRESSION RADIAL AT20 x 10R-9 ** / M/R501 Ohtsu STD 0.325kg/cm ² -- MAXI :0.365 kg/cm ² -- MINI :0.285 kg/cm ² Double disques hydrauliques 174mm / étriers 2 pistons Simple disque hydraulique 174mm / étrier 1 piston avec commande de frein de parking manuel 12L & 1,9L de réserve. SANS PLOMB 95 (indice recherche)
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE DISTRIBUTION RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION JEUX AUX SOUPAPES	Monocylindre vertical, refroidissement liquide, système UNICAM 4 soupapes, balancier d'équilibrage 4,08 daNm à 6500tr/mn 94 x 64,8mm 449,7cm ³ Simple ACT, commandé avec chaîne tendeur automatique / décompresseur automatique 10,5:1 7,6 kg/cm ² (décompresseur actif) ADM : 0,16 mm / ECH: 0,28mm ± 0,03mm
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE Longueur ressort embrayage Epaisseur disque garni embrayage BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE FLECHE DE CHAINE	Multidisques humides, commande par câble std: 45,7mm / limite service 44,7mm disque A 2,92 ~3,08mm / limite service 2,85mm disque B 3,22 ~3,28mm / limite service 3,15mm 5 vitesses en prise constante 14X38 30 à 40mm / DID520V6/94 ou RK520SMOZ10S/94
<u>CARBURATEUR</u>	TYPE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE REGIME DE RALENTI AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION	KEIHIN / Papillon 42mm et commande de boisseau synchronisé et pompe de reprise QA16A STD #118 altitude inf. à 1500m / # 142 entre 1000 & 2000m # 48 15,9mm STD 1-3/4Tr 1600 tr/mn 3ème cran à partir du haut