

# TRX450R.4~5

**CODE DE ZONE :** U  
**TYPE :** TE30U  
**CODE PIECES :** HP1  
**CODE COULEUR :** R299

N° Série / moteur  
**04' 478TE30U14A000001~ / TE30E-8000001~**  
**05' 1HFTE30U\*5A100001~ / TE30E-8000001~**

|                            |  |  |
|----------------------------|--|--|
| <b><u>PARTIE CYCLE</u></b> | TYPE<br><b>DIMENSIONS</b><br>LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR ("hors tout")<br>GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPATTEMENT<br>POIDS à sec / en ordre de marche<br>POIDS TOTAL ADMISSIBLE / REPARTITION AVT-- ARR<br>RAYON DE BRAQUAGE / POIDS EN REMORQUE<br><br><b>GEOMETRIE TRAIN AVANT</b><br>ANGLE DE CHASSE / CHASSE<br>PINCEMENT ROUE AVANT<br>CARROSSAGE : AVT / ARR<br>ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION<br>LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE<br><br><b>SUSPENSION AVANT</b><br>DEBATTEMENT<br>REGLAGE AMORTISSEUR<br><br><b>SUSPENSION ARRIERE</b><br>DEBATTEMENT<br>LONGUEUR DE PRECHARGE RESSORT<br>COMPRESSION<br><br>DETENTE<br><b>PNEUS</b><br>AVANT<br><div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span></span> <span>DIMENSIONS</span> </div> PRESSION A FROID<br>ARRIERE<br><div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span></span> <span>DIMENSIONS</span> </div> PRESSION A FROID<br><b>FREIN AVANT</b><br><b>FREIN ARRIERE</b><br><br>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE<br>CARBURANT | Chassis tubulaire double berceau<br><br>1,846mm / 1,777mm / 1,108mm<br>107mm / 829mm / 1,251mm<br>159kg / 169kg<br>110kg /<br><br>5,87° / 25,58mm<br>11,4mm<br>0°<br>Distance entre face rotule: 409,5mm<br>937 mm / 920 mm<br><br>Double triangle superposés<br>215mm<br>Précharge réglable: longueur std : 270mm<br>Détente : std 1tr7/8 desserré<br>Compression : 1tr 5/8 desserré<br>Bras oscillant / monoamortisseur Prolink<br>230mm<br>précharge ressort installé: 230mm<br>Position standard: serrer au plus dur, puis desserrer 26 crans.<br>Position standard: serrer au plus dur, puis desserrer 1tr3/4 en alignant les deux repères poinçonnés.<br><br>TUBELESS BASSE PRESSION RADIAL<br>AT22 x 7R-10** / DUNLOP KT371 /<br>STD 0.275kg/cm <sup>2</sup> / MAXI :0.315 kg/cm <sup>2</sup> / MINI :0.235 kg/cm <sup>2</sup><br>TUBELESS BASSE PRESSION RADIAL<br>AT20 x 10R-9 ** / M/R501 Ohtsu<br>STD 0.325kg/cm <sup>2</sup> -- MAXI :0.365 kg/cm <sup>2</sup> -- MINI :0.285 kg/cm <sup>2</sup><br>Double disques hydrauliques 174mm / étriers 2 pistons<br>Simple disque hydraulique 174mm / étrier 1 piston avec commande de frein de parking manuel<br><br>12L & 1,9L de réserve.<br>SANS PLOMB 95 (indice recherche ) |
| <b><u>MOTEUR</u></b>       | TYPE<br><br>PUISSANCE<br>COUPLE<br>ALESAGE X COURSE<br>CYLINDREE<br><br>DISTRIBUTION<br>RAPPORT VOLUMETRIQUE<br>COMPRESSION<br>JEUX AUX SOUPAPES   | Monocylindre vertical, refroidissement liquide, système UNICAM<br>4 soupapes, balancier d'équilibrage<br><br>4,08 daNm à 6500tr/mn<br>94 x 64,8mm<br>449,7cm <sup>3</sup><br>Simple ACT, commandé avec chaîne tendeur automatique /<br>décompresseur automatique<br>10,5:1<br>7,6 kg/cm <sup>2</sup> ( décompresseur actif )<br>ADM : 0,16 mm / ECH: 0,28mm ± 0,03mm   |
| <b><u>TRANSMISSION</u></b> | EMBRAYAGE<br>Longueur ressort embrayage<br>Epaisseur disque garni embrayage<br><br>BOITE DE VITESSE<br>TRANSMISSION FINALE<br>FLECHE DE CHAINE   | Multidisques humides, commande par câble<br>std: 45,7mm / limite service 44,7mm<br>disque A 2,92 ~3,08mm / limite service 2,85mm<br>disque B 3,22 ~3,28mm / limite service 3,15mm<br>5 vitesses en prise constante<br>14X38<br>30 à 40mm / DID520V6/94 ou RK520SMOZ10S/94  |
| <b><u>CARBURATEUR</u></b>  | TYPE<br>IDENTIFICATION<br>GICLEUR PRINCIPAL<br>GICLEUR DE RALENTI<br>HAUTEUR DE FLOTTEUR<br>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE<br>REGIME DE RALENTI<br>AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION  | KEIHIN / Papillon 42mm et commande de boisseau synchronisé<br>et pompe de reprise<br>QA16A<br>STD #118 altitude inf. à 1500m / # 142 entre 1000 & 2000m<br># 48<br>15,9mm<br>STD 1-3/4Tr<br>1600 tr/mn<br>3ème cran à partir du haut   |