TRX680FA. 6~8
FOURTRAX
FOREMAN Hydrostatic

CODE DE ZONE : U
TYPE : TE33U
CODE PIECES : HN8
CODE COULEUR : R 232 rouge

N°Série / moteur:
6: 1HFTE33U*64100259 / TE33E-8000001~
7: 1HFTE33U*74200251/ TE33E-8010001~
8: 1HFTE33U*84300251/ TE33E-8100001~

PARTIE CYCLE	TYPE	DOUBLE BERCEAUX / DOUBLE POUTRES
	DIMENSIONS	
	LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR ("hors tout")	2,113mm / 1,189mm / 1,207mm
	GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPAT.	234mm / 875mm / 1,289mm
	POIDS en ordre de marche	291kg
	POIDS TOTAL EN CHARGE / REPARTITION AVT- AR.	511 kg / avant :kg -- arrière :kg
	RAYON DE BRAQUAGE / POIDS EN REMORQUE	3,3 m / 385 kg
	SUSPENSION AVANT	DOUBLE TRIANGLES SUPERPOSES
	DEBATTEMENT	175 mm
	REGLAGE AMORTISSEUR	non réglable
	ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION	387,5mm (distance entre face rotule de direction)
	GEOMETRIE TRAIN AVANT	
	ANGLE DE CHASSE / CHASSE	1,6° / 2,1 mm
	PARALLELISME ROUES AVANTS	ouverture 10,9 mm +/- 15mm
	CARROSSAGE : AVT / ARR	0° /
	LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE	915 mm / 945 mm
	SUSPENSION ARRIERE	doubles triangles superposées / 2 AMORTISSEURS
	DEBATTEMENT	203mm
	PRECHARGE RESSORT	non réglable
	PNEUS	
	AVANT	TUBELESS BASSE PRESSION
	DIMENSIONS	AT25 x 8R --12** / JANTE 12x 6.0 AT
	TYPE / MARQUE	DUNLOP - KT515
	PRESSION A FROID	STD 0.30kg/cm² -- MAXI :0.34 kg/cm² -- MINI :0.26 kg/cm²
	ARRIERE	TUBELESS BASSE PRESSION
	DIMENSIONS	AT 25 x 10R --12** / JANTE 12 x 7.5 AT
	TYPE / MARQUE	DUNLOP - KT511
	PRESSION A FROID	STD : 0.25kg/cm² -- MAXI 0.28kg/cm² --MINI 0.22kg/cm²
	FREIN AVANT	2 Disques hydrauliques Ø180mm - étrier simple piston
	FREIN ARRIERE	1 DISQUE HYDRAULIQUE 160mm /frein de parking à cable
	CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE	17.0 L ET RESERVE 4,1 L
	CARBURANT	SANS PLOMB 95 (indice recherche)
MOTEUR	TYPE	MONOCYLINDRE 4T MONTE LONGITUDINAL REFROIDT. LIQUIDE ASSISTE PAR VENTILATEUR ELECTRIQUE
	PUISSANCE	24kW à 6000tr/mn
	COUPLE	50,1Nm à 5000tr/mn
	ALESAGE X COURSE	102,0 x 82,6 mm
	CYLINDREE	674,9cc
	DISTRIBUTION	SIMPLE ACT TYPE CULBUTEE
	RAPPORT VOLUMETRIQUE	9,2 / 1
	COMPRESSION	Avec décomp. auto. 5,2kg/cm² / sans décomp. 13,0kg/cm²
	JEUX SOUPAPES	ADMISSION : 0,15mm / ECHAPPEMENT : 0.33 mm
TRANSMISSION	TYPE	Automatique avec convertisseur hydraulique et système à 3 rapports et marche arrière
	Rapport primaire / secondaire	1.333 (64/48) / 2.000 (38/19)
	Rapport final	Pont : Avant 3.230 (42/13) / arrière 3.153 (41/13)
	Rapport 1er / 2ème / 3ème	2.053 (39/19) / 1.375 (33/44) / 0.933 (28/30)
	Marche Arrière	2.138 (39/19 x 25/24)
	Mode de sélection	Sub-Transmission : Drive - Neutral - Reverse
	Drive	2 modes : - Automatique / 3 rapports - Manuel (ESP 3 vitesses)
	Reverse (Marche arrière)	1 mode : rapport fixe
	Transmission secondaire	Par arbres et Système Traxlock Honda 2 WD / 4WD
	VITESSE MAXIMUM	
EMBRAYAGE	Embrayage de sélection (1er/2ème/3ème	Multidisque humide (Embrayage hydraulique à commande électrique)
ALIMENTATION	TYPE	PGM-FI - 40mm
	IDENTIFICATION	GQ67A
	CAPTEUR ECT (20°C)	2,3~2,6 kΩ
	INJECTEUR (20°)	11,1~12,3Ω
	PRESSION ESSENCE	3,43~3,57kg/cm²
	DEBIT DE POMPE ESSENCE	71CC / 10seconde
	FILTRE A AIR	DOUBLE MOUSSE HUILEE
	REGIME DE RALENTI	1400 Tr/mn