



VF400F. D

TYPE : NC13
CODE COULEUR : NH121PA / NH12 / R124C-U

Num DE SERIE : 2000013~2005216
Num DE MOTEUR : 2000013~2005216

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR

CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION
FREINS

Téléhydraulique avec TRAC à gauche / 140 mm
Prolink amortisseur hydropneumatique / 110 mm
0.0 à 0.4 kg/cm² / 1.0 à 3.0 kg/cm²
Droite: 285 cm³ / gauche: 300 cm³
Cloche vidée, retourner l'amortisseur et ajouter
120 cm³
17 l dont 3 l de réserve
100/90-16 54 H / 2.25 kg/cm²
110/90-18 61 H / 2.25 kg/cm² (duo 2.8)
Simple disque avant et arrière INBOARD

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø 30 mm / VD40A
85 / / # 38
1300 tr/mn / 2 tr 1/4
6.8 mm / 99P avant - 99Q arrière

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION
CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C

4T V4 à 90° refroidissement liquide DOHC
4 soupapes par cylindre
55 ch à 11500 tr/mn / 3.6 kgm à 10500 tr/mn
55 x 42 mm
399 cm³ / 11.0:1
12 kg/cm² +/- 2
0.10 mm / 0.15 mm chaque cylindre en détente
Automatique
2.0 l
3.0 l / 2.6 avec filtre
5.4 kg/cm² à 7000 tr/mn

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE

Transistorisé batterie bobine
Electronique 15° à 1300 tr/mn, 37° à 2800 tr/mn
315 - 385 Ω
2.8 Ω / 21 - 28 kΩ
/ 0.2 à 0.4 Ω entre fils jaunes
DPR8FA9 - X24EPR-U9 / 0.8 à 0.9 mm
270 W à 5000 tr/mn / 12 V 12 Ah
12 V 60/55 W

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
BIELLE
PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR
EMBAYAGE / PIGNON PRIMAIRE
ROTOR ALTERNATEUR

Ø 8 mm torsadé 3.0 à 3.4 / Ø 8 mm - 2.3
Ø 7 mm 2.0 à 2.4
Ø 8 mm 2.1 à 2.5
Ø 20 mm 6.0 à 7.0 / Ø 10 mm - 5.0 à 6.0
Ø 10 mm 5.0 à 6.0