



## VFR750F. L / M (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	<b>TYPE</b> CAPACITE D'HUILE    Après démontage Après vidange <b>PRESSION D'HUILE</b> <b>HUILE PRECONISEE</b>	Sous pression carter humide (radiateur) 4,0 l + filtre à huile 3,1 l 5,0 à 6,0 kg/cm <sup>2</sup> (80°C) Honda 4 temps ou 10 w 40 SE-SF-SG
<b>REFROIDISSEMENT</b>	<b>CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT</b> <b>CIRCUIT PRESSURISE</b> <b>THERMOSTAT</b> Début ouverture Pleine ouverture <b>THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR</b>	2,3 l (spécial bloc aluminium) 0,95 à 1,25 kg/cm <sup>2</sup> 80 à 84° C 95° C 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
<b>ELECTRICITE</b>	<b>ALLUMAGE</b> <b>AVANCE INITIALE (Repère F)</b> <b>DEBUT D'AVANCE</b> <b>AVANCE MAXIMUM</b> <b>ORDRE D'ALLUMAGE</b> <b>RESISTANCE</b> Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ω X l) <b>BOUGIE N.G.K - N.D - STD - 5° C</b> Conduite à grande vitesse <b>ECARTEMENT DES ELECTRODES</b> <b>SYSTEME DE DEMARRAGE</b> <b>ALTERNATEUR</b> Puissance / Type <b>BATTERIE</b> <b>BATTERIE DECHARGEE</b> <b>REGULATEUR REDRESSEUR</b> <b>TENSION DE REGULATION</b> <b>RESISTANCE DU STATOR</b> <b>FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL</b>	Batterie bobine à commande numérique 15° à 1000 tr/mn 2000 tr/mn 35° 1-180° - 3-270°-2 - 180°4-90°1  2 à 4 Ω 13 à 17 kΩ 17 à 24 kΩ 450 à 550 Ω CR8EH9 - U24FER9 CR9EH9 - U27FER9 0,8 à 0,9 mm Electrique 0,374 KW à 5000 tr/mn triphasé 12V10AH (MF) Tension de repos inférieur à 12,5 V Transistorisé non réglable 13,5 à 16 V à 5000 tr/mn Entre fil jaune 0,1 à 1,0 Ω 10 A x 6 - 20 A x 1 / 30 A
<b>FEUX</b>	<b>PHARE / VEILLEUSE</b> <b>FEUX ARRIERE / STOP</b> <b>CLIGNOTANT / TEMOINS</b>	12 V 60 / 55 W x 2 / 12 V 5 W 12 V 5 / 21 W x 2 12V 21W x 4 / 12V 1,7W x 5 - 3,4W x 6
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAMETRE</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN KG.m</b>
	VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES            6            32 VIS DE CULASSE                                9            16 ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE            8            8 VIS D'ALTERNATEUR                        10            1 VIS DE PIGNON PRIMAIRE                    12            1 ECROU D'EMBRAYAGE                        22            1 FILTRE A HUILE                                20            1 VIS DE CARTER MOTEUR                    10/9/8/6    2/8/1/15 BOUGIE    10            4	1,2 4,5 3,4 9,0 9,0 9,0 1,0 4,0/3,3/2,3/1,2 1,2
<b>CADRE</b>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION        24            1 ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT        26            1 PIVOT DE BRAS OSCILLANT                30/18        1/1 BOULON DE FIXATION MOTEUR            10/12        6/1 AXE CENTRAGE MOTEUR/CONTRE-ECROU    22            2/2 AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE            14/12        1/4	10,5 2,5 Manchon 1,5/Contre-écrou 8,0/Axe 9,5 4,0/5,5 0,9/5,5 6,0/11,0

