



VT1100C3. W

TYPE : SC39A

CODE PIECES :MBH

CODE COULEUR :

W: NH1K noir&rouge / R237A / G159A vert&blanc

X non importé en France

W : N°Série/moteur : WA000010~/ 2000001~

X: N°Série/moteur : XA100001~/ 2100001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal Entraxe vertical SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile/Niveau / Viscosité ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO Marque/ type ARRIERE Dimensions Pneu / Jante /Type Pression à froid : SOLO -DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE FREINS AVANT / ARRIERE	Double berceau 32° 20' 144mm 790mm 410mm télé-hydraulique 127mm - 41mm 488cc / 151mm / SAE 10W Bras oscillant - 2 amortisseurs 95mm Tubeless 140/90 - 17 69H / MT 17 X 3.00 2.00 kg/cm2 DUNLOP D404F WSW / BRIDGES. EXEDRA L309 Tubeless 170/80 - 15M/C 77H / MT3.50 X 15M/C DUNLOP K555 WSW / BRIDGES. EXEDRA G546 2.00kg/cm2 16,0 L dont 4.8 L de réserve Disque avant et arrière
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES	4T- 2 cylindres en V _é à 45° - Refroidi. liquide SOHC (3 soupapes) 52,2ch. à 4750Tr/mn (DIN) / 38,4 kW - 8,42 daN. m à 2500Tr/mn 87.5 X 91.4mm 1099Cm3 8.0 : 1 Chaîne silencieuse et tendeur auto. 13.0 +/- 2 Kg/Cm2 Rattrapage des jeux automatique (hydraulique)
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multidisques humides commande par câble 5 vitesses en prise constante Par arbre et renvoi d'angle
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE/TYPE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT POMPE A ESSENCE	36mm / CV VD K5B Avt. # 130 - Ar. # 135 # 42 9.2mm 1000Tr/mn 3 Tr Papier huilé 650 cc/mn sous 10V

