



VT500C. D (suite)

LUBRIFICATION	<p>TYPE</p> <p>CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange</p> <p>PRESSION D'HUILE</p> <p>HUILE PRECONISEE</p> <p>CAPACITE DU COUPLE CONIQUE</p>	<p>Sous pression à carter humide</p> <p>3.0 l</p> <p>2.5 l</p> <p>5.4 Kg/cm² à 6000 Tr/mn</p> <p>HONDA 4T ou API SE SF</p> <p>SAE 10W40</p> <p>150 CM³ SAE 80 - 90</p>																																																																								
REFROIDISSEMENT	<p>CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT</p> <p>CIRCUIT PRESSURISE</p> <p>THERMOSTAT Début ouverture Pleine ouverture</p> <p>THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR</p>	<p>1.5 l - 2.0 l avec vase</p> <p>0.75 à 1.05 Kg/cm²</p> <p>80° à 84° C</p> <p>95° C et 8 mm de levée</p> <p>100°C mise en route</p>																																																																								
ELECTRICITE	<p>ALLUMAGE</p> <p>AVANCE INITIALE (Repère F)</p> <p>AVANCE MAXIMUM mm HG</p> <p>ORDRE D'ALLUMAGE</p> <p>RESISTANCE</p> <p style="padding-left: 20px;">Primaire bobine</p> <p style="padding-left: 20px;">Secondaire bobine</p> <p style="padding-left: 20px;">Secondaire bobine + antiparasite</p> <p style="padding-left: 20px;">Capteur d'allumage (ohm X l)</p> <p>ENTRE FER GENERAREUR IMPULSION</p> <p>BOUGIE N.G.K - N.D - STD</p> <p style="padding-left: 40px;">- 5°C</p> <p style="padding-left: 20px;">Conduite à grande vitesse</p> <p>Ecartement des Electrodes</p> <p>SYSTEME DE DEMARRAGE</p> <p>ALTERNATEUR Puissance / Type</p> <p>BATTERIE</p> <p>CHARGE MAXI REGULATEUR DEBRANCHE</p> <p>REGULATEUR REDRESSEUR</p> <p>TENSION DE REGULATION</p> <p>RESISTANCE DU STATOR</p> <p>FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL</p>	<p>Tout transistorisé</p> <p>10° à 1100 Tr/mn</p> <p>37° à 3300 Tr/mn</p> <p>Avt. 232° Ar. 488° Avt. 232°</p> <p>2.00 Ω</p> <p>20.6 - 27.4 kΩ</p> <p>29 - 40 kΩ</p> <p>W-Y 480 Ω et W-Bu</p> <p>0.3 - 0.9 Ω</p> <p>DPR8EA9 - X24EPRU9</p> <p>DPR7EA9 - X22EPRU9</p> <p>DPR9EA9 - X27EPRU9</p> <p>0.8 - 0.9 mm</p> <p>Electrique</p> <p>350W à 5000 Tr/mn triphasé</p> <p>12V 12Ah</p> <p>25 A</p> <p>Transistorisé</p> <p>14 - 15 V</p> <p>Y-Y-Y 0.2 - 1.0 Ω</p> <p>10A - 15A - 30A</p>																																																																								
FEUX	<p>PHARE</p> <p>FEUX ARRIERE / STOP</p> <p>CLIGNOTANT / TEMOINS</p>	<p>12V 60/55W - 12V 4W</p> <p>12V 21/5 W</p> <p>12V 21W 12V 3W x 8</p>																																																																								
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 10%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 10%;">QTE</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE CULLASSE ET ECROUS</td><td>8</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU DE CULASSE</td><td>10</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td>9</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE VOLANT</td><td>12</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td><td>12</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td>18</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td>20</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td>14</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td>15</td><td>8</td><td></td></tr> <tr><td colspan="4">CADRE</td></tr> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td>24</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION</td><td>26</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT G-D</td><td>35</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td><td>10</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU AXE AVANT-ARRIERE</td><td>12-14</td><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>VIS INFERIEUR + BERCEAU DU CADRE</td><td>8</td><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>VIS SUPERIEUR DU BERCEAU</td><td>8</td><td>2</td><td></td></tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE		VIS DE CULLASSE ET ECROUS	8	4		ECROU DE CULASSE	10	4		ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9	4		VIS DE VOLANT	12	1		VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1		ECROU D'EMBRAYAGE	18	1		FILTRE A HUILE	20	1		VIS DE VIDANGE	14	1		VIS DE CARTER MOTEUR	15	8		CADRE				ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1		ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1		PIVOT DE BRAS OSCILLANT G-D	35	1		BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	4		ECROU AXE AVANT-ARRIERE	12-14	2		VIS INFERIEUR + BERCEAU DU CADRE	8	2		VIS SUPERIEUR DU BERCEAU	8	2		<p>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</p> <p>2.0 - 2.5</p> <p>3.5 - 4.5</p> <p>3.0 - 3.4</p> <p>13.0 - 14.0 (pas gauche)</p> <p>8.0 - 10.0</p> <p>6.5 - 7.5</p> <p>1.5 - 2.0</p> <p>3.0 - 4.0</p> <p>2.0 - 2.5</p> <p>9.0 - 12.0</p> <p>0.3 - 0.5</p> <p>G 12.0 - D 0.8 - 1.0 + écrou 12</p> <p>4.0 - 5.0</p> <p>5.5 - 6.5 : 5.0 - 8.0</p> <p>2.0 - 2.5</p> <p>3.0 - 3.5</p>
	DIAMETRE	QTE																																																																								
VIS DE CULLASSE ET ECROUS	8	4																																																																								
ECROU DE CULASSE	10	4																																																																								
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9	4																																																																								
VIS DE VOLANT	12	1																																																																								
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1																																																																								
ECROU D'EMBRAYAGE	18	1																																																																								
FILTRE A HUILE	20	1																																																																								
VIS DE VIDANGE	14	1																																																																								
VIS DE CARTER MOTEUR	15	8																																																																								
CADRE																																																																										
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1																																																																								
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1																																																																								
PIVOT DE BRAS OSCILLANT G-D	35	1																																																																								
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	4																																																																								
ECROU AXE AVANT-ARRIERE	12-14	2																																																																								
VIS INFERIEUR + BERCEAU DU CADRE	8	2																																																																								
VIS SUPERIEUR DU BERCEAU	8	2																																																																								

