



VT500E. F

TYPE : PC11
CODE PIECES : MF9
CODE COULEUR : R124 PB127 NH121

Num DE CADRE : 2100101
Num DE MOTEUR : 2100105

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm ³) ARRIERE Débattement Réglage amortisseur Précharge du ressort PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE	Double berceau 59° 125 mm 150 mm - 37 mm 0.0 - 0.4 bar 360 cm ³ 110 mm Néant 5 positions 100/90 - 18 2.0 bar DUNLOP E11 Bridgestone L303 120/80 - 18 2.0 bar - 2.5 bar DUNLOP K627 Bridgestone G508 12.5 l dont 2 l de réserve
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES	V twin à 52° refroidi, liquide 37 kW à 9000 Tr/mn 45 N.m à 7000 Tr/mn 71 x 62 mm 490 cm ³ 10.5 : 1 Chaîne silencieuse / tendeur automat. 12 Kg/cm ² +/- 2 0.10 0.10
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE RAPPORT DEMULTIPLICATION FINAL	Multidisques humides 5 rapports avec surmultipliée 3.181
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR	A dépression - 32 mm V064A #120 #38 6.8 mm 1100 Tr/mn 2 tr 1/4 Mousse polyuréthane

