

## VT750S. A~B Shadow RS

CV : 7  
 CNIT: L3EHNDM2000G165  
 TYPE : RC58  
 CODE PIECES : MGR  
 CODE COULEUR : A: NH194 - NOIR  
 B : NHB01 NOIR / PB332X TRICOLOR

A : V.I.N. - JH2RC58A\*AK000001~ / RC58E-5000001~  
 B : V.I.N. - JH2RC58A\*BK100001~ / RC58E-5000001~

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<b>CHASSIS</b> Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids en ordre de marche <b>COTES CADRE</b> Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.) <b>PARTICULARITES TECHNIQUES</b>	Simple poutre / double berceau 2,285 / 870 / 1,135 mm 1,560 / 750 / 155 mm 232kg  32° 30' 134mm 660mm 425mm HISS - EURO III - PGM-FI & IACV- HECS3
<b><u>SUSPENSION</u></b>	<b>AVANT</b> Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile <b>ARRIERE</b> Débattement Précharge ressort Hydraulique compression ( position standard ) Hydraulique détente (position standard)	Téléhydraulique 0,8~1,2 kg ( à mesurer avec un dynamomètre ) std: 440mm / HS: 431,6mm 118mm, 41mm 468cc / SAE 10W 152mm Bras oscillant classique / 2 amortisseurs 90mm Par bague 5 positions / Position std: 2 N/A N/A
<b><u>PNEUMATIQUES</u></b>	<b>AVANT</b> Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE  <b>ARRIERE</b> Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE	Roue rayonnée 100/90 - 19M/C 57H / 19' x 2,15' 2,0kg/cm <sup>2</sup> - 2,0kg/cm <sup>2</sup> DUNLOP / D404F METZELER ME880 Marathon Roue rayonnée 150/80 - 16M/C 71H / 3.50MT X 16M/C 2,0kg/cm <sup>2</sup> / 2,5kg/cm <sup>2</sup> DUNLOP / D404 G METZELER ME880 Marathon
<b><u>FREINS</u></b>	Avant Arrière	1 disque hydraulique - 296mm / étrier 2 pistons Tambour / dia. 180mm 10,7L / réserve 2,6L Système anti-démarrage HISS - PGM FI avec IACV - HECS3
<b><u>RESERVOIR EQUIPEMENTS</u></b>		
<b><u>MOTEUR</u></b>	Type  Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech	4T / Vé-twin à 52° / Refroidissement liquide / Simple ACT / 3 soupapes 32,2kW à 5500tr/mn CE 62 Nm à 3250tr/mn 79 x 76mm 745cc 9,6 : 1 par chaîne et tendeur automatique 13,0kg/cm <sup>2</sup> à 400tr/mn 0,15mm / 0,20mm +/-0,02mm
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	Embrayage Boite de vitesses Primaire - Secondaire - Tertiaire 1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - 6ème Transmission Finale	Multidisques humides / commande par câble 5 vitesses en prise constante 1,666 (65/39) / N/A / N/A 3,166 ( 38/12) - 2,000 (34/17) - 1,500 ( 30/20) 1,173 (27/23) - 1,041 (25/24) / N/A Par chaîne 112 M ( 38x17) DID528V8-112LE / RK525SMOZ5-112LE
<b><u>ALIMENTATION</u></b>	Type / Diamètre Régime de ralenti Pression d'essence Filtre à air Débit pompe à essence Consommation norme WMTC	PGM-FI - GQ9KA / 34mm IACV - 1200tr/mn 3,4~3,6 kg/cm <sup>2</sup> Papier "type humide" 50cc / 10sec. 4,0L/100km