



## XLR125R. W (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide 1.2L(épurateur centrifuge) 1L HONDA 4T. ou 10W40 SE-SF-SG
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE  AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM  RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine + anti-parasite Capteur d'allumage Bobine d'excitation BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	DC-CDI (avec circuit de coupure par contacteur de béquille latérale) 15° à 1400Tr/min 32° à 3450Tr/min / début à 2000tr/mn  Noir/Jaune et Vert 0.2 à 0.3 ohm / 100V mini 7 - 9 kohms Bleu/jaune - Vert/blanc 50 à 170 Ohms / 0,7V mini  DPR8EA9 - X24EPR-U9 0.8 à 0.9mm Electrique 188W à 5000Tr/mn / Monophasé 12V 6AH à 1380Tr/mn Transistorisé non-réglable 14.5V à 5000Tr/mn Entre fils jaunes 0.1 à 1,0 ohm 10A / 15A
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 35 / 35W / 5W 12V 5/21W 12 V 21 W / 3,4 W X 4 - 2 W X 1
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
ECROU DE CULASSE	8 4	2,7
ECROU PIGNON PRIMAIRE	16 1	8,5
VIS DE VOLANT	10 1	7,5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	16 1	8,5
BOUCHON DE CREPINE D'HUILE	36 1	1,5
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	0,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	9,0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 3	3.1 - 3.7
	10 1-1	6,0
ECROU DE COURONNE	8 6	3,7
AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE	12 /16 1 - 1	6,5 / 9,5

