

XR250R. P/R/S

TYPE : ME06
CODE PIECES : KZ1
CODE COULEUR : NH 138 "blanc"

CODE ZONE : ED
P : N° SERIE/MOTEUR : 5900213 / 5900000
R : N° SERIE/MOTEUR : 5000001 / 5000001
S : N° SERIE/MOTEUR : 5050001/5050005

PARTIE CYCLE	TYPE SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression d'azote Réglage hydraulique PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE ANGLE DE CHASSE CHASSE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Simple berceau dédoublé Télé-hydraulique à cartouche 280mm - 41mm 0.0 bar 492 Cm3 Std 128mm - Maxi 150 - Mini 124 DELTA PRO-LINK 280mm 10mm sous 15.4 Kg Std 211mm - Maxi 218.5 - Mini 201.5 10 Kg/Cm2 Détente : 4P. - Std # 2 Compression : 16P. - Std : 8P - 1Tr : 8P. 80/100 - 21 1.0 bar 110/100-18 1.0 bar 9.0l dont 2l de réserve 64° 100mm 35 à 45mm
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	Monocyl vertical 4T. refroidissement par air 26.3 Ch. à 8000Tr/mn (DIN) 2.44 Kgm à 7000Tr/mn (DIN) 73.0 x 59.5mm 249 Cm3 10.2 : 1 RFVC Chaîne silencieuse. Tendeur auto. 12 à 13 Kg/Cm2 0.05mm / 0.08mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE RAP DEMULTIPLI SECONDAIRE	Multi-disques humides 6 vitesses en prise constante 3.692 (13x48)
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR POSITION AIGUILLE DE BOISSEAU	30mm à boisseau cylindrique PD05B # 125 # 40 12.5mm 1300Tr/mn 1Tr 3/4 Mousse polyuréthane 3ème cran gorge Std.