



XR70R. V / W / X

TYPE : DE 02A
CODE PIECES : GCF
CODE COULEUR : NH 138H Blanc

V: N°Série / moteur:K000001~/ 5000978~5008715
W: N°Série / moteur:K010001~/ 5006810~
X: N°Série / moteur:K020001~/ 5000001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO Freins CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE Angle de chasse Chasse	Cadre monopoutre Téléhydraulique 90 mm / 27 mm 74 cc 135mm Monoamortisseur type Cantilever 88mm 2.50 - 14 - 4PR / CHENG SHIN C803 1.0 kg/cm2 3.00 - 12 - 4PR / CHENG SHIN C803 1.0 kg/cm2 Tambours avant et arrière diamètre 95 mm 6.2 l dont 2,1 l de réserve 26° 55 mm
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION DISTRIBUTION JEU AUX SOUPAPES ADM ECH	Monocylindre horizontal 4T refroidissement par air 3,8 ch à 8000 tr/mn 0.5 kgm à 3500 tr/mn 47.0 x 41.4 mm 71.8 cc 9.0 : 1 12 kg/cm2 +/- 2.0 OHC entraîné par chaîne (tension automatique) 0.05 mm 0.05 mm
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	Semi automatique centrifuge à bain d'huile 3 vitesses à prise constante 10 à 20 mm 36X15 (2.4) RK420MZ 86RJ / DID420M 86RB
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE (venturi) IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	13mm PB 12H # 62 # 38 10,7 mm 1700 tr/mn 1 tr 1/2 Mousse huilée 3ème gorge en partant du haut

