

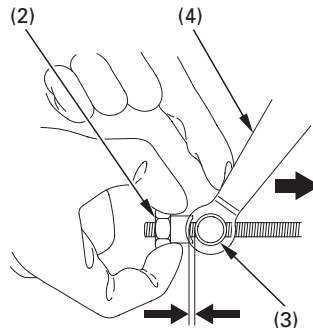
Regolare girando il dado di registro del freno posteriore mezzo giro alla volta. Assicurarsi che l'intaglio sul dado di registro sia collocato sul perno del braccio del freno (3) dopo che si è eseguita la regolazione finale del gioco.

4. Applicare il freno più volte e controllare che la ruota giri liberamente dopo che si è rilasciato il pedale del freno.

Se non si riesce ad ottenere la regolazione corretta con questo procedimento, rivolgersi ad un concessionario Honda.

Dopo la regolazione, premere il braccio del freno (4) per confermare l'esistenza di uno spazio tra il dado di registro del freno posteriore (2) e il perno del braccio del freno (3).

Dopo la regolazione, confermare la corsa a vuoto del pedale del freno.



- (2) Dado di regolazione del freno posteriore
- (3) Perno della biella del freno
- (4) Braccetto azionamento freno

Altri controlli:

Accertarsi che l'braccetto di azionamento freno, l'asta di comando freno, la molla e gli organi di unione siano in buone condizioni.