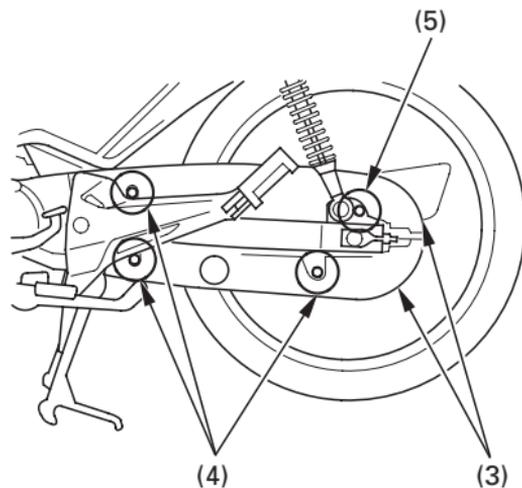


3. Girare la ruota posteriore. Fermarla. Controllare il lasco della catena di trasmissione. Ripetere questo procedimento diverse volte. Il lasco della catena di trasmissione deve rimanere costante. Se la catena di trasmissione è lenta solo in certe sezioni, alcune maglie sono agganciate e inceppate. Agganciamenti e inceppamenti possono essere eliminati con la lubrificazione.

4. <Eccetto tipo GR>

Rimuovere i copricatena (3) rimuovendo i bulloni A (4) e il bullone B (5).



- (3) Copricatena
- (4) Bulloni A
- (5) Bullone B