

## **ISPEZIONE DELLE SOSPENSIONI ANTERIORE E POSTERIORE**

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 63 .

1. Controllare il gruppo della forcella bloccando il freno anteriore e pompando su e giù energicamente la forcella. La forcella deve rispondere dolcemente e non ci devono essere perdite d'olio.
2. Le boccole del forcellone devono essere controllate premono con forza contro il lato della ruota posteriore mentre la motocicletta è sul cavalletto centrale, controllando se le boccole sono allentate.
3. Controllare con cura che tutti gli organi di unione della sospensione anteriore e posteriore siano stretti saldamente.