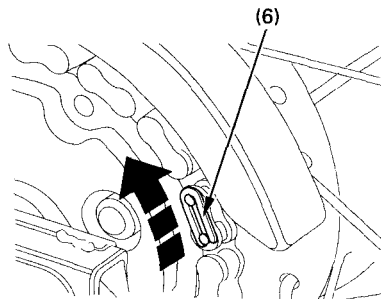


5. Passer la chaîne sur les pignons et en assembler les deux extrémités avec le maillon principal. Pour la facilité de l'opération, tenir les extrémités de la chaîne contre la denture de la couronne arrière lors de l'introduction du maillon principal.

Poser l'attache rapide (6) du maillon principal avec son extrémité fermée tournée dans le sens de rotation avant de la roue. Le maillon principal est essentiel pour la sécurité de la chaîne secondaire. Il est recommandé de poser une attache rapide neuve à chaque remontage de la chaîne secondaire.

Poser l'agrafe d'attache rapide (6) de sorte que son extrémité fermée soit tournée dans le sens de défilement avant de la roue.

6. Régler la tension de la chaîne secondaire et la garde à la pédale de frein arrière.



(6) Agrafe d'attache rapide