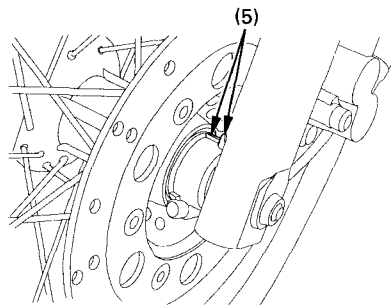


Notes pour la repose:

- Pour reposer l'ensemble de roue avant, reposer le disque de frein entre les plaquettes de frein en faisant attention à ne pas endommager les plaquettes de frein et insérer l'essieu à travers la patte de fourche gauche.
- S'assurer que la languette (5) sur patte de fourche touche la languette sur le boîtier de pignon de compteur de vitesse. Serrer le boulon d'axe et les boulons de bridage d'axe aux couples de serrage spécifiés.
Couple de serrage de boulon d'axe:
62 N·m (6,2 kg·m)
Couple de serrage des boulon de bridage d'axe:
22 N·m (2,2 kg·m)
- Après avoir reposé la roue, serrer le frein à plusieurs reprises et s'assurer que la roue tourne librement lorsqu'on le relâche. Vérifier de nouveau la roue si le frein frotte ou si la roue ne tourne pas librement.

⚠ ATTENTION

- * Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée pour le serrage, faire vérifier aussitôt que possible le montage par un concessionnaire Honda. Un montage incorrect peut se traduire par une perte de l'efficacité de freinage.



(5) Ergots