

**WARNUNG:** Falls bei der Montage kein Drehmomentschlüssel zur Verfügung stand, lassen Sie den Einbau so bald wie möglich von Ihrem Händler überprüfen.

Wenn die Fühlerlehre nicht ohne weiteres eingeführt werden kann, das linke Gabelbein herausziehen bzw. hineindrücken, bis die Lehre eingeführt werden kann, und die Klemmschrauben bei eingeführter Lehre anziehen.

Nach dem Anziehen die Lehre entfernen.

Nach dem Einbau des Rads die Bremse mehrmals betätigen und an beiden Bremscheiben den Abstand zu den Bremssattelhaltern prüfen.

Fahren Sie das Motorrad nicht, ohne für einen ausreichenden Abstand zu sorgen.

**WARNUNG:** Wird kein angemessener Abstand zwischen Bremscheibe und Bremssattelhalter eingehalten, so kann die Bremscheibe beschädigt und die Bremswirkung beeinträchtigt werden.

---

**WAARSCHUWING :** Als voor het inbouwen geen momentsleutel werd gebruikt, zo vlug mogelijk contact opnemen met uw dealer voor het nazien van de voorwielmontage.

Als het voelmaatje niet gemakkelijk kan worden ingeschoven, de linker vork naar buiten trekken of naar binnen duwen totdat het maatje kan worden ingeschoven, en vervolgens de klembouten aantrekken terwijl het voelmaatje ingeschoven is. Na het aantrekken van de bouten, het voelmaatje verwijderen.

Nadat het voorwiel is ingebouwd, de voorwielrem enkele malen bedienen en vervolgens de speling tussen de remzadelhouder en beide remschijven opnieuw controleren.

Gebruik de motorfiets niet als de speling niet juist is.

**WAARSCHUWING :** Als de remschijf/remzadelhouder speling niet juist is, kan de remschijf worden beschadigd en het remvermogen worden aangetast.