

## PROGRAMME D'ENTRETIEN

Les contrôles et interventions suivants demandent certaines connaissances mécaniques. Certains d'entre eux (notamment ceux indiqués par \* et \*\*) peuvent nécessiter des informations techniques plus détaillées et un outillage spécifique. Se renseigner auprès d'un concessionnaire agréé Honda.

A chaque révision, effectuer les "Contrôles avant l'utilisation (page 44)".

I : CONTROLER ET NETTOYER, REGLER, GRAISSER OU REMPLACER, SI NECESSAIRE.

C : NETTOYER R : REMPLACER A : REGLER L : GRAISSER

POINT DE CONTROLE	FREQUENCE	DELAI LE PLUS COURT ↓	INDICATION DU TOTALISATEUR KILOMETRIQUE [NOTE (1)]								Page
			→		x 1.000 km		x 1.000 mi				
			MOIS		0.6	4	8	12	16	20	
* CANALISATION D'ESSENCE					I			I		I	—
* FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DES GAZ					I			I		I	69
* STARTER					I			I		I	—
FITRE A AIR	(NOTE 2)						R			R	—
BOUGIES D'ALLUMAGE					I			R		I	67—68
* JEU AUX SOUPAPES				I				I			—
HUILE MOTEUR				R		R		R		R	63—66
FILTRE A HUILE MOTEUR				R		R		R		R	63—66
* SYNCHRONISATION DES CARBURATEURS						I		I		I	—
* REGIME DE RELENTI				I	I	I	I	I	I	I	70
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU RADIATEUR	(NOTE 3)					I		I		R	22—23
* CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT						I		I		I	—
* SYSTEME D'ALIMENTATION EN AIR SECONDAIRE	(NOTE 4)					I		I		I	—