

## BIENVENUE

La moto vous donne l'occasion de "dominer la machine" et de relever le défi que vous lance l'aventure. Vous roulez dans le vent, relié à la route par un véhicule qui répond à vos commandes mieux que tous les autres. Contrairement à une voiture, vous n'êtes pas enfermé dans une cage métallique. Tout comme pour un avion, les contrôles avant chaque utilisation et l'entretien périodique sont essentiels pour assurer votre sécurité. Ils vous permettront en contrepartie de profiter pleinement de votre liberté.

Pour goûter aux plaisirs de l'aventure en sécurité, vous devrez vous familiariser avec le contenu de ce manuel AVANT DE PILOTER VOTRE MOTO.

Lorsqu'une réparation ou une intervention d'entretien sont nécessaires, n'oubliez pas que c'est votre concessionnaire Honda qui connaît le mieux votre moto. Si vous êtes mécaniquement compétent et disposez de l'outillage nécessaire, votre concessionnaire pourra vous fournir le Manuel d'Atelier Honda officiel qui vous permettra d'effectuer de nombreux travaux d'entretien et de réparation.

Nous vous souhaitons bonne route et vous remercions d'avoir choisi une Honda !

- Les illustrations et les photos de ce manuel sont basées sur le type G .
- Dans ce manuel, les codes utilisés pour les différents pays sont les suivants :

E	Royaume-Uni Nouvelle-Zélande	BR	Brésil	ED	(Ventes directes pour l'Europe) Belgique Hollande Portugal Grèce Italie
F	France	IG	Allemagne I Norvège Danemark Finlande		
AR	Autriche				
U	Australie				
SW	Suisse	IIIG	Allemagne II Suède		
SP	Espagne	IIIG	Allemagne III		
MX	Mexique				

- \* IG... Type pleine puissance
- \* IIIG... Type puissance limitée
- \* IIIIG... Type puissance limitée

- Les caractéristiques risquent de varier en fonction du lieu d'utilisation.