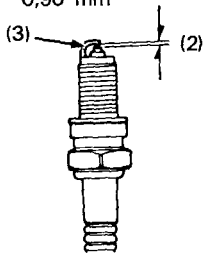


- Vérifier si les électrodes et la porcelaine centrale ne sont pas encrassées, abîmées ou calaminées. Si la détérioration ou les dépôts de calamines sont importants, remplacer la bougie. Décalaminer ou dégraisser la bougie avec un nettoyeur de bougies ou une brosse métallique.
- Vérifier l'écartement de la bougie d'allumage (2) en utilisant un calibre dépaisseur type fil. Si un réglage est nécessaire, plier avec soin l'électrode latérale (3).
L'écartement des électrodes doit être de:
0,80—0,90 mm



- (2) Ecartement des électrodes de la bougie
(3) Electrode latérale

72

- Avec la rondelle de bougie en place, visser la bougie à la main pour ne pas risquer d'endommager son filetage.
- Si la bougie est neuve, la serrer d'un demi-tour avec une clé à bougie pour comprimer la rondelle. Si la bougie est réutilisée, il suffit de la serrer de 1/8 e à 1/4 de tour après que la bougie vient en butée.
- Reposer les capuchons des bougies d'allumage.

PRECAUTION

- * La bougie d'allumage doit être correctement serrée. Une bougie d'allumage mal serrée peut devenir très chaude et endommager le moteur.
- * Ne pas utiliser une bougie d'allumage de degré thermique incorrect. Le moteur pourrait être sérieusement endommagé.