

## SUSPENSION

### Front Suspension

The front suspension of this motorcycle is air-assisted to provide a comfortable ride under various riding conditions.

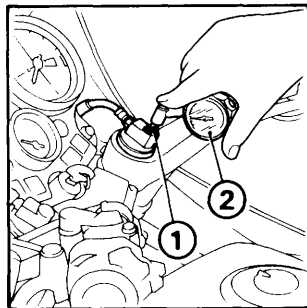
The recommended pressure is:

Front  $70 \pm 20$  kPa ( $0.7 \pm 0.2$  kg/cm<sup>2</sup>,  $10 \pm 3$  psi)

Check air pressure when the front fork tubes are cold before riding.

1. Place the motorcycle on its center stand.  
Do not use the side stand or you will get false pressure readings.
2. Remove the front fork air valve cap (1).
3. Check the air pressure using a pressure gauge (2) supplied with your CBX.

**NOTE:** Some pressure will be lost when removing the gauge from the valve. Determine the amount of loss and compensate accordingly.



## SUSPENSION

### Suspensión Delantera

La suspensión delantera de esta motocicleta es neumática para que la monta sea agradable bajo cualquier condición.

La presión recomendada es la siguiente:

Delantera:  $70 \pm 20$  kPa ( $0,7 \pm 0,2$  kg/cm<sup>2</sup>)

Verificar la presión neumática de la horquilla delantera cuando los tubos están fríos antes de montar.

1. Apoyar la motocicleta sobre su soporte central. No usar el soporte lateral porque las lecturas de presión serán falsas.
2. Quitar la tapa de la válvula de aire (1) de la horquilla delantera.
3. Verificar la presión de aire usando un manómetro de presión (2) que se facilita con la CBX.

**NOTE:** Se perderá algo de presión quitar el manómetro de la válvula. Determinar la cantidad perdida y compensarla.