

Carga

La carga combinada del conductor, equipaje y accesorios adicionales no debe exceder de 145 kg. El peso del equipaje no deberá exceder de 10 kg.

1. Mantener el peso de la carga y de los accesorios bajo y cerca del centro de la motocicleta. El peso de carga por igual en ambos lados para reducir desequilibrios. A medida que el peso se coloca apartado del centro de gravedad de la motocicleta, la conducción queda proporcionalmente afectada.
2. Ajustar la presión de los neumáticos (NEUMATICOS, página 25), de la horquilla frontal y del amortiguador trasero (SUSPENSION, página 37) para adaptar el peso de la carga y las condiciones de conducción.

Beladung

Das Gesamtgewicht von Fahrer, Gepäck und Zubehör darf das zulässige Fahrzeug-Zuladungsgewicht von 145 kg nicht überschreiten. Das Gepäckgewicht allein sollte 10 kg nicht überschreiten.

1. Achten Sie darauf, daß das Gewicht des Gepäcks gering ist und möglichst in der Nähe des Schwerpunktes des Motorrades mitgeführt wird. Falls das Gepäck vom Schwerpunkt des Motorrades weit entfernt ist, werden die Fahreigenschaften verschlechtert.
2. Stellen Sie den Reifendruck (Reifen, Seite 25), den Vorderradgabel-Luftdruck (Stoßdämpfer, Seite 37) und die hinteren Stoßdämpfer gemäß dem zugeladenen Gewicht und den Fahrbedingungen ein.