

WARNING: Be careful not to touch hot mufflers while adjusting the shock absorbers.

Adjust spring preload first, using the tool kit hook spanner (3) to rotate the spring adjuster (1). Position I is for light loads and positions II to V progressively increase preload for heavier loads.

After adjusting preload, rotate the rebound damping adjuster (2) by hand to select one of the four positions.

For both adjusters, damping force increases as you select a higher number.

Match your riding conditions with those listed in the table on page 48 and select the recommended damping adjuster positions.

Be sure to adjust both shock absorbers to the same positions.

ATTENTION: Prendre garde en réglant les amortisseurs de ne pas toucher les silencieux s'ils sont chauds.

Commencer par régler la précharge du ressort en tournant la bague de tarage (1) au moyen de la clé à ergot (3) de la trousse à outils. La position I est destinée aux charges légères. Les positions II à V augmentent progressivement la précharge pour des charges plus lourdes.

Après avoir réglé la précharge, tourner à la main l'écrou de réglage de l'amortissement en détente (2) sur l'une des quatre positions.

Pour le réglage de l'amortissement en compression et en détente, la force est d'autant plus importante que le chiffre est élevé. Chercher dans le tableau de la page 48 les positions recommandées en fonction des conditions de pilotage et les régler sur la machine.

Régler les deux amortisseurs sur la même position.