

**ADVERTENCIA:** Tener cuidado de no tocar los silenciadores calientes al ajustar los amortiguadores. Ajustar primero la carga previa del resorte utilizando la llave de gancho (3) del juego de herramientas para girar el regulador del resorte (1). La posición I es para cargas ligeras y las posiciones de la II a la V aumentan progresivamente la carga previa para cargas mas pesadas.

Después de ajustar la carga previa, girar el regulador de amortiguación de rebote (2) a mano para seleccionar una de las cuatro posiciones.

En ambos reguladores, la fuerza de amortiguación aumenta según se selecciona un número mayor. Hacer coincidir las condiciones de conducción con aquellas indicadas en la tabla de la página 49 y seleccionar las posiciones recomendadas del regulador de amortiguación.

Cerciorarse de ajustar ambos amortiguadores en las mismas posiciones.

---

**WARNUNG:** Achten Sie beim Einstellen der Federbeine darauf, nicht die heißen Schalldämpfer zu berühren.

Zuerst die Federvorspannung mit Hilfe des Hakenschlüssels (3) aus dem Werkzeugsatz durch Drehen des Federeinstellers (1) einstellen. Position I ist für leichte Belastung vorgesehen, während die Positionen II bis V die Vorspannung für größere Belastungen zunehmend erhöhen.

Nach dem Einstellen der Vorspannung den Ausfederdämpfungseinsteller (2) mit der Hand drehen, um eine der vier Positionen zu wählen.

Bei beiden Einstellern nimmt die Dämpfungskraft mit höheren Zahlen zu. Passen Sie Ihre Fahrbedingungen an die Werte in der Tabelle auf Seite 49 an, und wählen Sie die empfohlenen Dämpfereinstellungen.

Beide Federbeine sind unbedingt auf die gleichen Positionen einzustellen.